



**Akoestisch onderzoek
berekening gevelbelasting**

Hoofdstraat 5 te Rijen

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Hoofdstraat 5 te Rijen

Rapportnummer: N230534.003/JME

Naam opdrachtgever: de heer W. van Dijk

Adres opdrachtgever: BALISTRAAT 6
5014 BH Tilburg

Uitgevoerd door: J.R.M. Meijers

Contactpersoon: J.R.M. Meijers

Datum: 3 november 2023

Aelmans Milieu Oss B.V.

Vestigingen te Voerendaal, Baexem en Vught

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T 0475 459 260

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 16077486
BTW NL8028.36.021.B.01
Bankrekening 121505537
BIC RABONL2U
IBAN NL44RABO0121505537



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Milieu Oss B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding	1
2	De Wet geluidhinder en het plangebied	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	4
2.4	Dove gevels.....	6
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	6
2.6	Goede ruimtelijke ordening.....	7
2.7	Bouwbesluit.....	7
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid.....	7
2.9	Van toepassing op de huidige situatie.....	8
3	Uitgangspunten	9
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	9
3.2	Gebruikte railverkeersgegevens.....	10
3.3	Toegepaste correcties	10
3.4	Omgevingskenmerken.....	10
3.5	Waarneempunten en -hoogten.....	11
4	Resultaten	12
4.1	Resultaten wegverkeer.....	12
4.2	Resultaten railverkeer	12
4.3	Resultaten cumulatie.....	13
4.4	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	13
5	Conclusie	14
5.1	Wet geluidhinder	14
5.2	Cumulatie	14
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	15
6	Bijlagen	16

1 Inleiding

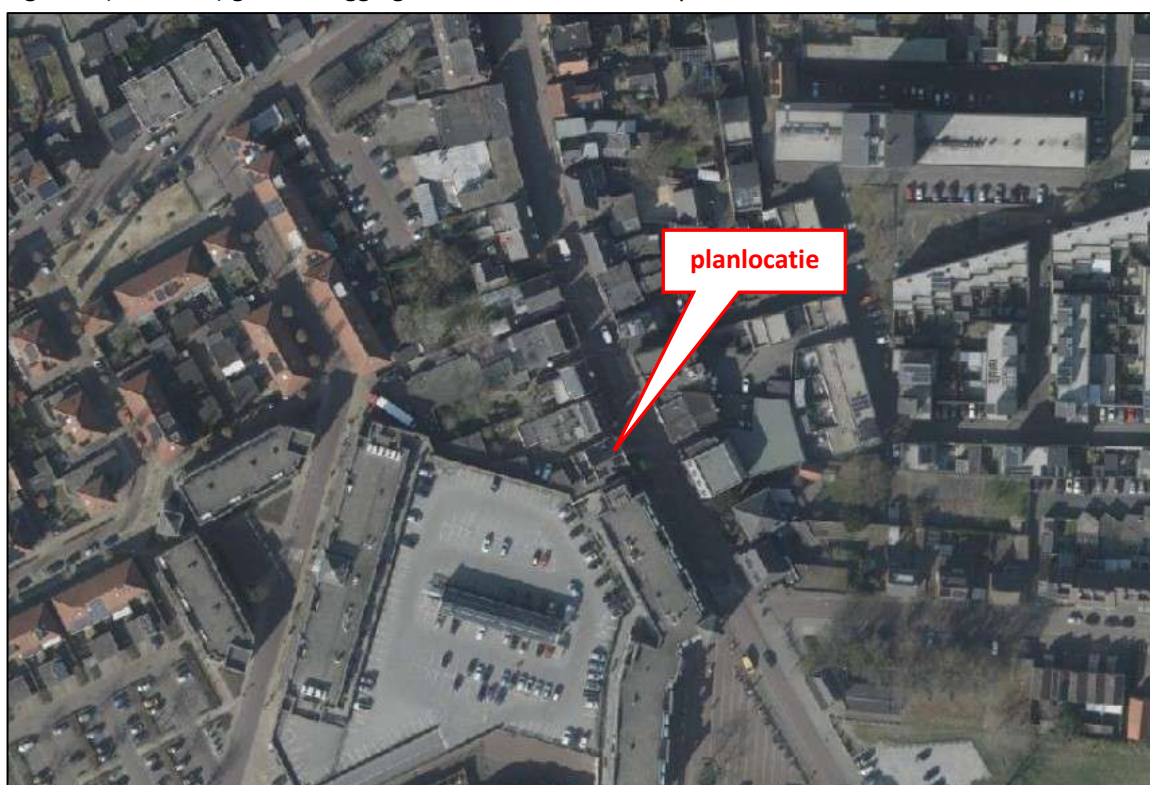
Opdrachtgever is voornemens het pand aan de Hoofdstraat 5 te Rijen op te splitsen in drie wooneenheden. Om dit te kunnen realiseren is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende (spoor)wegennet voor het jaar 2023 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

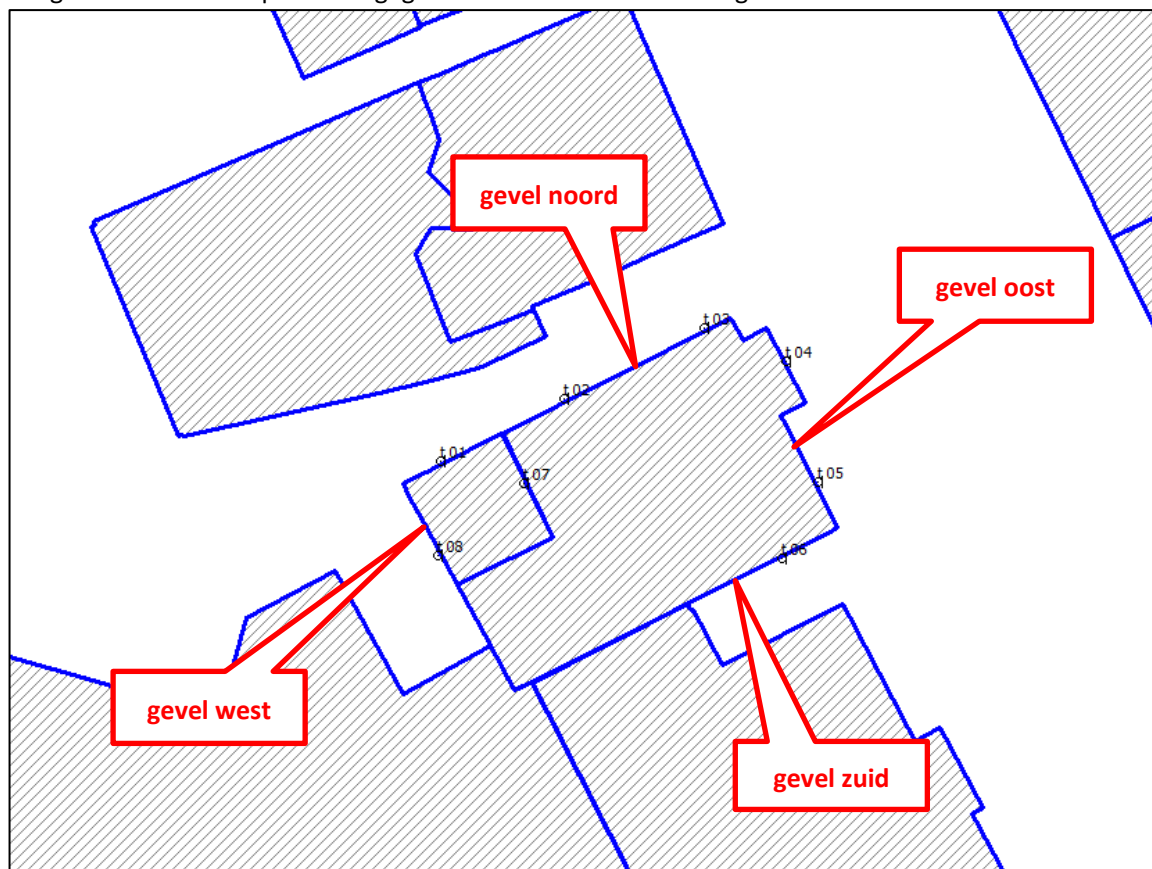
De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De omvang van de geluidzone langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart

Voor spoorwegen, aangegeven op de geluidplafondkaart, wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de breedte van de geluidzone geregeld. Deze is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (GPP). Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg als aangegeven in navolgende tabel.

<i>Hoogte geluidproductieplafond</i>	<i>Breedte zone</i>
< 56 dB	100 meter
≥ 56 dB < 61 dB	200 meter
≥ 61 dB < 66 dB	300 meter
≥ 66 dB < 71 dB	600 meter
≥ 71 dB < 74 dB	900 meter
≥ 74 dB	1.200 meter

Tabel 1: Breedte van de geluidzone langs spoorwegen

Spoorweg aangegeven op de zonekaart

Een spoorweg, aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106, eerste lid van de Wet geluidhinder, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren

stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden railverkeer</i>	
Voorkeursgrenswaarde nog niet-geprojecteerde woning	55 dB
Voorkeursgrenswaarde nog niet-geprojecteerde overige geluidgevoelige object	53 dB
Maximale ontheffingswaarde	68 dB

Tabel 2: Normen geluidbelasting railverkeer

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 3: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 4: Breedte van de geluidzone

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch

relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieukwaliteitsmaat behorende bij de 'methode Miedema'. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Tabel 5: Classificering methode Miedema

Bij een milieukwaliteit 'goed' of 'redelijk' is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling 'matig', 'tamelijk slecht' en 'slecht' dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

2.9 Van toepassing op de huidige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Spoortraject Tilburg - Breda	Geluidbelasting GPP 70 dB	Zonebreedte 600 meter
Hoofdstraat, Tuinstraat, Marijkestraat en Mangrovelaan	Snelheid: 30 km/uur Aantal rijstroken: 2	- -

Tabel 6: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de omliggende wegen zijn verkregen uit het Brabant Brede Model Aanpak (BBMA). Voor de gegevens van het jaar 2033 zijn de gegevens uit het BBMA 2030 vergeleken met die uit het BBMA 2040. Hieruit blijkt dat sprake is van een afname van de etmaalintensiteit. Derhalve is in onderhavig onderzoek “worst-case” gebruik gemaakt van het BBMA 2030.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabellen 7 t/m 10. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Hoofdstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Etmaalintensiteit</i>	4635 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,71%	3,58%	0,65%
<i>Licht verkeer</i>	97,28%	97,82%	97,78%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	2,18%	1,79%	1,71%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,54%	0,39%	0,51%

Tabel 7: Verkeersgegevens op de Hoofdstraat

Tuinstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Elementenverharding in keperverband		
<i>Etmaalintensiteit</i>	1342 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,71%	3,58%	0,65%
<i>Licht verkeer</i>	97,14%	97,70%	97,66%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	2,29%	1,88%	1,80%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,57%	0,41%	0,53%

Tabel 8: Verkeersgegevens op de Tuinstraat

Marijkestraat			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Elementenverharding in keperverband		
<i>Etmaalintensiteit</i>	1574 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,70%	3,59%	0,65%
<i>Licht verkeer</i>	99,08%	99,27%	99,25%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	0,73%	0,60%	0,57%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,18%	0,13%	0,17%

Tabel 9: Verkeersgegevens op de Marijkestraat

Mangrovelaan			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Elementenverharding in keperverband		
<i>Etmaalintensiteit</i>	945 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,70%	3,60%	0,65%
<i>Licht verkeer</i>	100%	100%	100%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	--	--	--
<i>Zwaar verkeer</i>	--	--	--

Tabel 10: Verkeersgegevens op de Mangrovelaan

3.2 Gebruikte railverkeersgegevens

De toekomstige verkeersgegevens voor het railverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister spoor (SWUNG-1) zoals dit beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister spoor. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

3.3 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

3.4 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos, ballastbed .;

De gebruikte hoogtelijnen zijn gebaseerd op de Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN) middels een download van 3D Geluid TIN/Hoogtelijnen.

3.5 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. De tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

Gezien er geen zoneplichtige wegen in de buurt liggen van planlocatie wordt in het kader van goede ruimtelijke ordening gekeken naar de geluidbelasting ter plaatse van de gevel vanwege de nabijgelegen wegen, betreffende niet zoneplichtige 30 km/uur wegen.

In tabel 11 zijn de rekenresultaten van alle 30 km/uur wegen samengevat. In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten per weg te vinden.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
	<i>1,5 meter</i>	<i>4,5 meter</i>	<i>7,5 meter</i>
t 01 noordgevel	49	--	--
t 02 noordgevel	52	52	52
t 03 noordgevel	57	56	56
t 04 oostgevel	62	61	60
t 05 oostgevel	61	61	60
t 06 zuidgevel	56	56	55
t 07 westgevel	--	34	37
t 08 westgevel	33	--	--

Tabel 11: Resultaten 30 km/uur wegen gecumuleerd

4.2 Resultaten railverkeer

In **bijlage 4** zijn de rekenresultaten te vinden. In tabel 12 zijn de rekenresultaten van het beschouwde spoortraject samengevat.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
	<i>1,5 meter</i>	<i>4,5 meter</i>	<i>7,5 meter</i>
Alle gevels	≤ 55	≤ 55	≤ 55

Tabel 12: Resultaten op gevels t.g.v. spoortraject Tilburg - Breda

Voor de spoorlijn Tilburg - Breda geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai van 55 dB nergens wordt overschreden.

4.3 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat er slechts sprake is van één zoneplichtige spoorweg welke niet resulteert in een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Formeel is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen en spoorwegen. De resultaten zijn opgenomen in navolgende tabel.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
t 02 noordgevel	53	53	54
t 03 noordgevel	57	57	57
t 04 oostgevel	62	62	61
t 05 oostgevel	61	61	61
t 06 zuidgevel	56	56	56
Overige gevels	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Tabel 13: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

4.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 29 dB.

Gezien het een bestaand pand betreft is conform Bouwbesluit de gevelwering voldoende indien de uitwendige scheidingsconstructie minstens gelijk blijft aan het rechtens verkregen niveau.

Echter, gezien de hoge geluidbelasting, is in het kader van een goede ruimtelijke ordening het nodig om te zorgen dat er een aanvaardbaar woon- en leefklimaat aanwezig is binnen de woningen

5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Hoofdstraat 5 in Rijen. Op deze locatie wenst opdrachtgever een woonfunctie te creëren op de begane grond van het bestaande pand.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken

<i>Spoorweg</i>	<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	<i>Maximale ontheffingswaarde</i>	<i>Overschrijding voorkeursgrenswaarde</i>	<i>Dove gevel</i>	<i>Hogere waarde</i>
spoortraject Tilburg - Breda	55 dB	68 dB	n.v.t.	-	n.v.t.

Tabel 14. Conclusies Wet geluidhinder

De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. Er hoeft daarom geen hogere waarde aangevraagd te worden.

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval is dit niet aan de orde.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde, welke voornamelijk wordt bepaald door de Hoofdstraat, bedraagt 62 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'tamelijk slecht' en daarmee dient bezien te worden of maatregelen mogelijk zijn. Daar maatregelen aan de bron en overdrachtsmaatregelen op overwegende bezwaren stuiten, dient de oplossing gezocht te worden in geluidwerende maatregelen in de gevel.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen is een aanvaardbaar binnenniveau gewaarborgd. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

Gezien het een bestaand pand betreft is conform Bouwbesluit de gevelwering voldoende indien de uitwendige scheidingsconstructie minstens gelijk blijft aan het rechtens verkregen niveau.

In het kader van de goede ruimtelijke ordening is het mogelijk om nader onderzoek uit te voeren om te zorgen dat er sprake is van een gevelwering die ervoor zorgt voor een aanvaardbaar binnenniveau.

6 Bijlagen

- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten wegverkeer
- 4) Berekeningen railverkeer
- 5) Gecumuleerde rekenresultaten

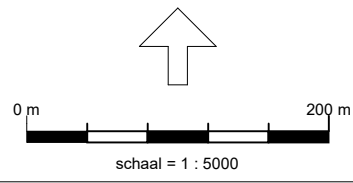
Opgemaakt te Baexem

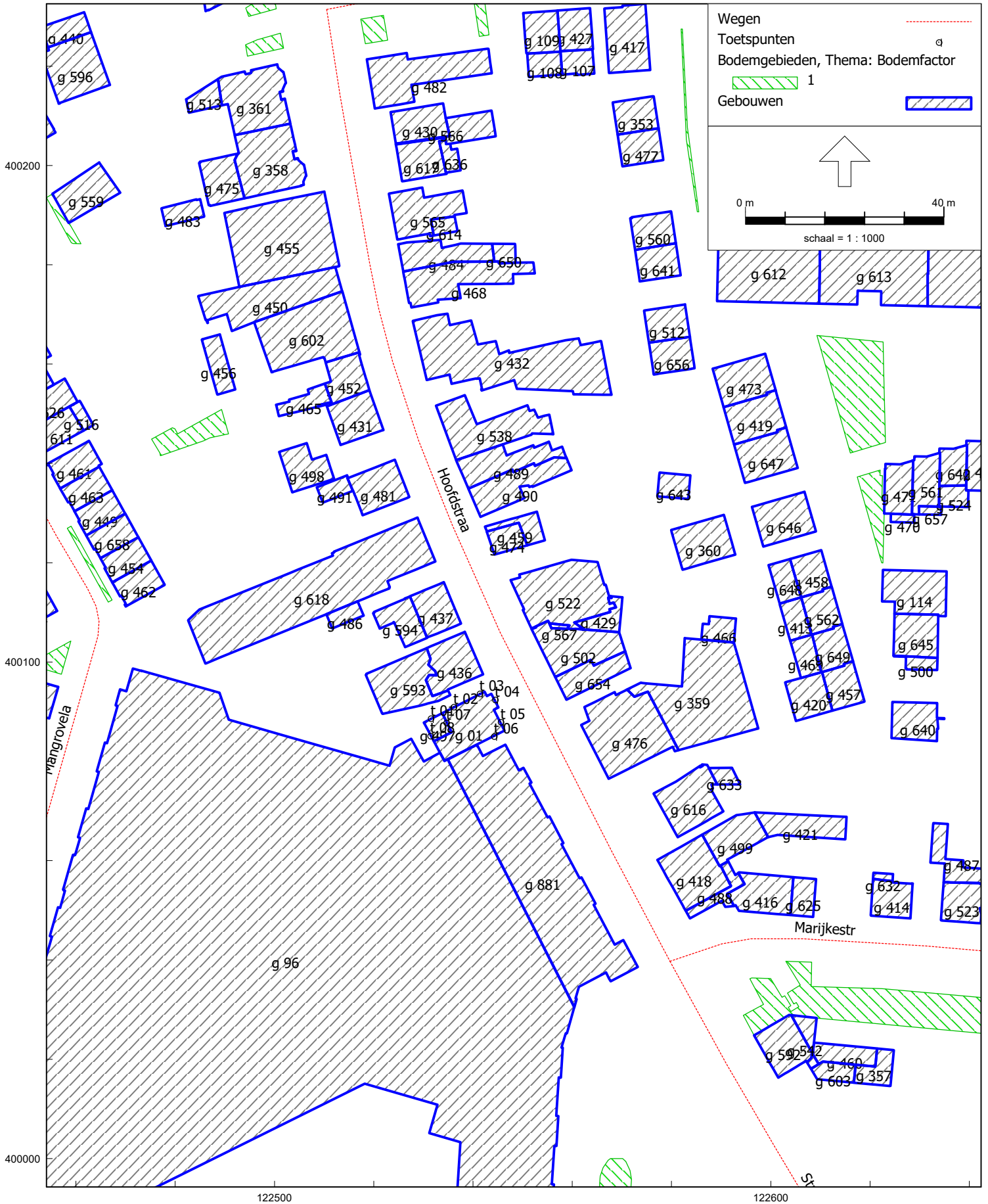


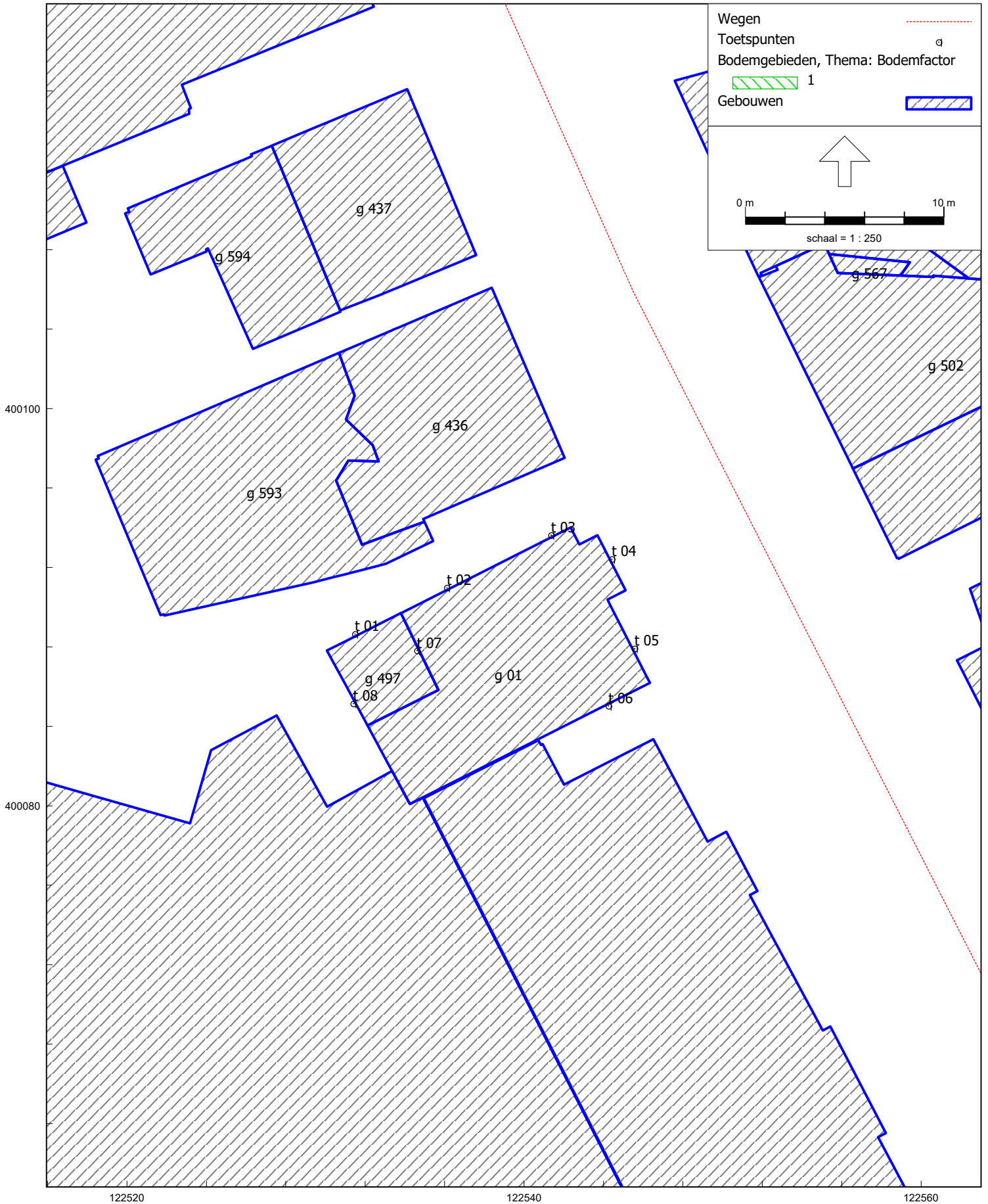
J.R.M. Meijers

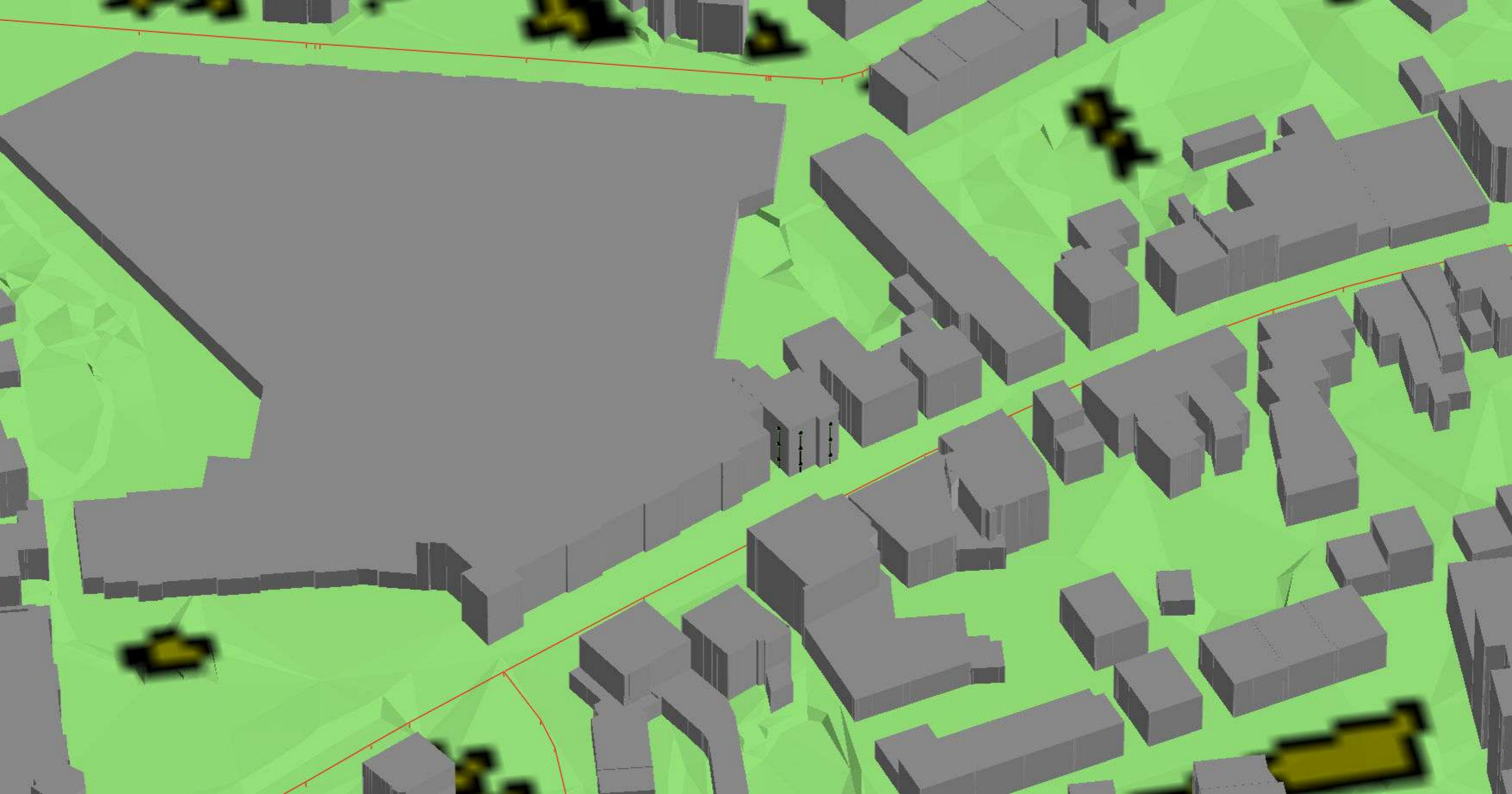


Wegen	-----
Toetspunten	g
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor	
1	
Gebouwen	











Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: N230534

Model eigenschap

Omschrijving	N230534
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 4-10-2023
Laatst ingezien door	jmeijers op 5-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: N230534
 Hoofdstraat 5 Rijen - Gilze Rijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
Stationsst	Hoofdstraat	Stationsstraat	W0	3612,84	6,71	3,58	0,65	96,91	97,52	97,47	2,47
Hoofdstraa	Hoofdstraat	Hoofdstraat	W0	4635,41	6,71	3,58	0,65	97,28	97,82	97,78	2,18
Tuinstraat	Tuinstraat	Tuinstraat	W9a	1341,74	6,71	3,58	0,65	97,14	97,70	97,66	2,29
Tuinstraat	Tuinstraat	Tuinstraat	W9a	1341,74	6,71	3,58	0,65	97,14	97,70	97,66	2,29
Marijkestr	Marijkestraat	Marijkestraat	W9a	1090,42	6,71	3,58	0,65	96,94	97,54	97,50	2,45
Marijkestr	Marijkestraat	Marijkestraat	W9a	1574,30	6,70	3,59	0,65	99,08	99,27	99,25	0,73
Mangrovela	Mangrovelaan	Mangrovelaan	W9a	944,97	6,70	3,60	0,65	100,00	100,00	100,00	--

Model: N230534
 Hoofdstraat 5 Rijen - Gilze Rijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
Stationsst	2,04	1,95	0,62	0,45	0,58	30	30	30	30	30	30	30
Hoofdstraa	1,79	1,71	0,54	0,39	0,51	30	30	30	30	30	30	30
Tuinstraat	1,88	1,80	0,57	0,41	0,54	30	30	30	30	30	30	30
Tuinstraat	1,88	1,80	0,57	0,41	0,54	30	30	30	30	30	30	30
Marijkestr	2,01	1,93	0,61	0,44	0,58	30	30	30	30	30	30	30
Marijkestr	0,60	0,57	0,18	0,13	0,17	30	30	30	30	30	30	30
Mangrovela	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30

Model: N230534
Hoofdstraat 5 Rijen - Gilze Rijen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Cpl	Cpl_W
Stationsst	30	30	False	1,5
Hoofdstraa	30	30	False	1,5
Tuinstraat	30	30	False	1,5
Tuinstraat	30	30	False	1,5
Marijkestr	30	30	False	1,5
Marijkestr	30	30	False	1,5
Mangrovela	30	30	False	1,5

Model: N230534
 Hoofdstraat 5 Rijen - Gilze Rijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogtes	X	Y
t 01	noordgevel	Relatief	Ja	1,50	122531,49	400088,64
t 02	noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	122536,11	400090,98
t 03	noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	122541,36	400093,62
t 04	oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	122544,43	400092,41
t 05	oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	122545,57	400087,91
t 06	zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	122544,25	400085,03
t 07	westgevel	Relatief	Ja	4,50/7,50	122534,61	400087,81
t 08	westgevel	Relatief	Ja	1,50	122531,41	400085,14

Model: N230534
 Hoofdstraat 5 Rijen - Gilze Rijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 439		3,71	9,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 440		4,16	8,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 441		2,94	9,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 442		2,68	9,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 443		3,03	9,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 434		3,20	9,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 435		7,62	9,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 436		8,53	8,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 437		8,14	8,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 438		8,13	9,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 449		7,77	8,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 450		3,53	8,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 451		7,10	10,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 452		8,93	8,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 453		8,13	9,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 444		7,70	9,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 445		8,00	9,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 446		7,41	8,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 447		9,06	8,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 448		9,03	8,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 433		7,51	8,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 418		8,90	8,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 419		6,17	8,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 420		3,20	8,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 421		3,38	8,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 422		3,43	8,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 413		3,22	8,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 414		8,24	8,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 415		7,98	8,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 416		3,00	8,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 417		6,37	8,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 428		5,30	8,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 429		4,00	8,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 430		8,43	8,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 431		7,52	8,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 432		5,75	8,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 423		11,83	8,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 424		3,13	8,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 425		4,74	9,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 426		3,12	8,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 427		8,25	8,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 480		7,59	8,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 481		9,01	8,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 482		5,76	8,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 483		3,30	8,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 484		7,02	8,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 475		4,19	8,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 476		10,80	8,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 477		3,34	8,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 478		8,18	9,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 479		9,13	8,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 490		7,35	8,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 491		3,21	8,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 492		5,93	8,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 493		6,40	8,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 494		3,60	9,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 485		7,53	9,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 486		3,08	8,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: N230534
 Hoofdstraat 5 Rijen - Gilze Rijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 487		3,54	8,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 488		2,97	8,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 489		7,36	8,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 474		9,28	8,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 459		6,21	8,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 460		3,09	8,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 461		7,17	9,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 462		7,29	8,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 463		7,77	9,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 454		7,71	9,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 455		3,56	8,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 456		3,38	8,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 457		6,21	8,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 458		6,23	8,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 469		3,22	8,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 470		3,17	8,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 471		9,06	8,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 472		9,04	8,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 473		6,14	8,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 464		9,04	8,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 465		3,36	8,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 466		2,81	8,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 467		9,06	8,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 468		5,71	8,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 357		3,24	8,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 358		10,38	8,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 359		4,07	8,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 360		6,18	8,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 361		10,41	8,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 352		8,06	9,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 353		6,84	8,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 354		9,11	8,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 355		6,15	8,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 356		6,11	8,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 367		9,07	8,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 368		5,42	8,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 369		6,29	8,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 370		7,51	8,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 371		9,08	8,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 362		6,00	8,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 363		5,03	10,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 364		9,35	8,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 365		9,23	10,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 366		3,18	10,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 351		4,53	9,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 336		7,17	10,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 337		2,92	9,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 338		7,45	9,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 339		8,08	10,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 340		5,78	10,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 331		6,91	9,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 332		7,33	9,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 333		2,54	9,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 334		7,28	9,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 335		2,97	9,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 346		7,42	9,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 347		7,29	9,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 348		7,45	9,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: N230534
 Hoofdstraat 5 Rijen - Gilze Rijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 349		7,49	9,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 350		7,59	9,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 341		7,34	9,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 342		3,86	10,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 343		3,27	9,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 344		8,19	10,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 345		7,27	9,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 398		2,43	9,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 399		12,09	10,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 400		7,26	10,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 401		5,43	10,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 402		7,33	9,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 393		7,84	9,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 394		8,78	8,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 395		2,55	8,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 396		8,79	8,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 397		4,27	8,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 408		6,18	10,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 409		2,89	9,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 410		2,92	9,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 411		3,02	9,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 412		7,04	10,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 403		7,23	9,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 404		2,92	9,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 405		7,39	9,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 406		2,89	9,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 407		8,21	9,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 392		8,26	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 377		3,05	9,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 378		3,32	10,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 379		5,51	9,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 380		2,94	10,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 381		7,30	9,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 372		3,25	8,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 373		3,17	8,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 374		3,01	8,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 375		3,78	8,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 376		3,56	8,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 387		8,79	9,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 388		2,99	8,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 389		9,13	8,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 390		9,03	8,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 391		6,01	8,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 382		3,26	8,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 383		6,65	9,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 384		3,29	9,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 385		9,11	8,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 386		5,98	8,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 495		3,26	8,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 604		9,05	8,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 605		8,00	8,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 606		6,80	8,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 607		2,10	8,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 608		3,13	8,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 599		4,00	8,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 600		3,53	10,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 601		3,15	9,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 602		6,34	8,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: N230534
 Hoofdstraat 5 Rijen - Gilze Rijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 603		3,16	9,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 614		3,24	8,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 615		7,43	8,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 616		8,54	9,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 617		8,33	8,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 618		5,88	8,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 609		9,39	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 610		6,23	10,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 611		7,33	9,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 612		9,15	8,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 613		19,49	8,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 598		7,69	9,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 583		3,36	10,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 584		8,04	9,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 585		7,25	9,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 586		3,00	9,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 587		2,96	9,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 578		2,98	9,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 579		3,73	9,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 580		7,34	9,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 581		7,32	9,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 582		7,56	9,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 593		3,79	8,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 594		4,42	9,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 595		7,74	9,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 596		7,45	9,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 597		6,91	10,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 588		9,06	9,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 589		3,23	10,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 590		5,79	9,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 591		2,90	9,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 592		7,21	8,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 645		7,61	8,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 646		6,16	8,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 647		6,17	8,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 648		3,22	8,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 649		6,22	8,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 640		8,63	8,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 641		3,42	8,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 642		9,08	8,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 643		2,70	8,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 644		3,09	10,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 655		5,32	10,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 656		3,70	8,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 657		3,18	8,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 658		7,78	9,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 659		2,95	9,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 650		3,13	8,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 651		7,97	9,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 652		8,22	9,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 653		2,89	9,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 654		6,80	8,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 639		7,74	9,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 624		3,09	10,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 625		3,00	8,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 626		8,00	9,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 627		9,00	10,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 628		8,00	9,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: N230534
 Hoofdstraat 5 Rijen - Gilze Rijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 619		9,00	10,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 620		8,26	8,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 621		6,30	8,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 622		8,08	9,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 623		7,47	8,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 634		7,47	8,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 635		3,14	8,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 636		3,13	8,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 637		6,08	9,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 638		7,83	9,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 629		3,00	9,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 630		8,93	9,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 631		4,64	8,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 632		3,53	8,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 633		3,63	9,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 522		9,79	8,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 523		8,67	8,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 524		6,09	8,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 525		7,15	9,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 526		3,37	9,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 517		6,15	8,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 518		3,27	8,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 519		2,96	9,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 520		9,12	8,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 521		7,29	9,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 532		7,30	9,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 533		6,78	8,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 534		2,99	8,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 535		6,04	8,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 536		6,77	8,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 527		7,64	9,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 528		9,61	9,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 529		8,18	9,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 530		7,20	8,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 531		10,81	9,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 516		2,92	9,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 501		2,95	9,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 502		6,78	8,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 503		2,99	9,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 504		3,37	10,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 505		3,08	8,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 496		9,34	9,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 497		3,48	8,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 498		4,41	8,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 499		3,27	8,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 500		3,26	8,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 511		2,53	8,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 512		6,99	8,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 513		4,14	8,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 514		5,55	8,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 515		7,91	8,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 506		9,08	8,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 507		8,00	8,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 508		3,26	8,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 509		7,96	8,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 510		2,70	10,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 563		5,53	10,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 564		3,75	9,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: N230534
 Hoofdstraat 5 Rijen - Gilze Rijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 565		7,32	8,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 566		3,03	8,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 567		9,81	8,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 558		11,09	9,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 559		3,25	8,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 560		6,90	8,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 561		9,06	8,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 562		6,23	8,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 573		7,46	8,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 574		7,98	8,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 575		6,30	8,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 576		7,46	8,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 577		8,00	8,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 568		3,76	8,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 569		3,25	8,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 570		2,96	9,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 571		6,26	8,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 01		8,97	8,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 572		3,18	10,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 557		7,06	8,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 542		3,39	9,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 543		3,14	10,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 544		4,80	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 545		3,03	8,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 546		3,20	8,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 537		2,96	8,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 538		7,00	8,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 539		2,88	8,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 540		6,82	8,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 541		2,99	8,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 552		3,09	8,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 553		6,77	8,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 554		6,19	9,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 555		9,09	8,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 556		6,11	8,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 547		7,41	8,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 548		7,85	8,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 549		8,35	8,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 550		6,34	9,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 551		3,25	8,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 110		3,04	9,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 111		3,46	9,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 112		2,95	8,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 113		3,28	8,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 114		7,50	8,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 105		12,10	10,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 106		8,16	10,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 107		3,18	8,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 108		2,92	8,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 109		8,03	8,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 120		7,70	8,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 121		9,34	9,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 122		10,38	9,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 123		10,28	8,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 124		10,44	9,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 115		8,30	10,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 116		3,40	8,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 117		3,07	9,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: N230534
 Hoofdstraat 5 Rijen - Gilze Rijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 118		3,12	10,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 119		2,94	10,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 104		2,91	10,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 89		7,49	10,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 90		3,00	10,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 91		6,72	10,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 92		6,71	10,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 93		2,78	9,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 84		9,00	9,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 85		7,66	10,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 86		7,90	10,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 87		6,68	9,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 88		3,77	9,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 99		2,66	9,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 100		6,80	9,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 101		2,39	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 102		15,08	10,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 103		2,80	10,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 94		7,47	10,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 95		7,72	10,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 96		3,00	8,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 97		3,09	10,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 98		6,35	10,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 151		7,24	10,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 152		8,99	9,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 153		8,32	8,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 154		3,04	10,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 155		8,85	9,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 146		8,21	10,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 147		3,27	9,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 148		3,16	9,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 149		3,71	9,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 150		3,55	10,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 161		8,48	10,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 162		8,27	10,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 163		8,95	8,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 164		7,99	10,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 165		8,42	10,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 156		3,17	10,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 157		8,26	10,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 158		3,13	10,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 159		6,90	10,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 160		3,06	10,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 145		6,94	9,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 130		3,27	10,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 131		8,01	11,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 132		7,47	9,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 133		8,03	10,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 134		8,09	11,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 125		7,46	9,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 126		7,98	10,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 127		8,20	10,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 128		6,66	10,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 129		2,85	10,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 140		2,67	10,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 141		7,20	10,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 142		2,79	9,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 143		8,48	9,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: N230534
 Hoofdstraat 5 Rijen - Gilze Rijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 144		2,92	8,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 135		3,17	8,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 136		2,75	8,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 137		3,49	9,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 138		3,12	9,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 139		8,16	9,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 27		8,21	9,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 28		2,85	9,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 29		10,94	9,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 30		7,04	9,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 31		8,03	8,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 22		2,54	9,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 23		9,03	9,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 24		5,40	10,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 25		6,07	9,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 26		9,09	9,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 32		8,08	9,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 38		3,58	10,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 39		2,62	10,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 40		2,57	9,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 41		2,63	8,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 42		2,61	8,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 33		3,28	8,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 34		11,04	8,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 35		8,60	8,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 36		10,99	7,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 37		9,85	8,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 07		8,15	8,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 08		8,13	8,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 09		3,71	8,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 10		5,97	8,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 06		8,55	9,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 02		2,50	10,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 03		4,56	9,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 04		6,13	9,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 05		4,07	9,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 11		2,86	9,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 17		3,38	10,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 18		6,02	10,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 19		12,09	10,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 20		2,97	10,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 21		3,06	10,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 12		6,20	10,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 13		7,15	10,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 14		8,50	10,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 15		7,30	10,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 16		7,26	10,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 69		2,48	10,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 70		2,74	10,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 71		7,25	10,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 72		7,45	10,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 73		2,87	10,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 64		2,90	10,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 65		7,00	10,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 66		6,50	10,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 67		7,84	10,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 68		7,33	10,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 79		7,24	10,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: N230534
 Hoofdstraat 5 Rijen - Gilze Rijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 80		6,86	9,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 81		6,70	10,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 82		3,19	10,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 83		7,95	10,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 74		6,92	10,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 75		8,12	9,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 76		2,79	9,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 77		7,39	10,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 78		7,93	10,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 63		6,61	10,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 48		6,87	10,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 49		2,60	10,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 50		8,37	10,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 51		6,65	10,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 52		7,59	10,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 43		7,84	10,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 44		2,85	10,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 45		5,07	9,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 46		6,32	10,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 47		2,78	8,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 58		5,86	10,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 59		8,46	10,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 60		3,54	9,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 61		6,88	10,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 62		9,07	9,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 53		7,00	10,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 54		3,05	10,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 55		6,46	10,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 56		2,53	10,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 57		6,97	10,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 275		6,13	10,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 276		8,32	10,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 277		6,84	10,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 278		2,89	10,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 279		3,06	10,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 270		7,53	10,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 271		3,31	10,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 272		6,81	8,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 273		2,79	9,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 274		6,27	9,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 285		8,21	8,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 286		3,22	8,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 287		2,83	10,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 288		5,08	9,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 289		3,92	9,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 280		9,33	9,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 281		11,00	7,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 282		2,91	10,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 283		3,31	9,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 284		8,53	9,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 269		2,87	10,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 254		7,40	9,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 255		3,25	9,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 256		9,08	8,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 257		2,57	9,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 258		2,97	9,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 249		8,59	10,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 250		8,25	10,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: N230534
 Hoofdstraat 5 Rijen - Gilze Rijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 251		8,56	9,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 252		8,60	9,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 253		8,51	8,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 264		8,39	8,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 265		3,01	9,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 266		10,97	8,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 267		9,00	9,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 268		8,48	8,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 259		2,63	9,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 260		6,75	8,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 261		6,86	9,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 262		8,99	9,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 263		8,43	10,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 316		8,00	10,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 317		7,08	11,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 318		2,91	10,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 319		6,76	10,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 320		3,65	10,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 311		2,99	9,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 312		16,87	10,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 313		8,91	9,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 314		8,56	9,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 315		2,83	9,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 326		3,00	10,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 327		7,26	10,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 328		7,19	10,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 329		7,17	10,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 330		2,86	9,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 321		7,19	10,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 322		7,52	9,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 323		3,07	10,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 324		3,01	8,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 325		4,77	9,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 310		8,31	9,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 295		2,93	10,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 296		8,72	9,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 297		6,30	10,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 298		3,02	10,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 299		7,17	9,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 290		3,02	10,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 291		7,33	10,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 292		7,18	10,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 293		6,75	10,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 294		8,42	10,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 305		3,11	8,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 306		4,03	10,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 307		7,47	9,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 308		6,07	9,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 309		6,78	9,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 300		9,08	9,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 301		6,15	11,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 302		2,71	8,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 303		3,01	8,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 304		8,58	10,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 248		2,59	9,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 192		9,31	8,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 193		6,61	9,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 194		6,40	9,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: N230534
 Hoofdstraat 5 Rijen - Gilze Rijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 195		8,11	8,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 196		8,31	8,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 187		8,25	8,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 188		3,73	8,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 189		5,79	8,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 190		6,64	10,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 191		8,17	9,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 202		5,29	10,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 203		7,68	10,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 204		2,68	10,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 205		2,96	10,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 206		6,94	10,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 197		3,41	10,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 198		3,34	9,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 199		8,23	10,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 200		6,64	10,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 201		6,88	9,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 186		2,93	10,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 171		6,41	9,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 172		8,00	10,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 173		7,07	8,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 174		7,87	10,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 175		3,65	8,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 166		6,02	10,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 167		2,92	10,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 168		4,15	10,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 169		7,98	11,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 170		8,59	9,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 181		8,34	10,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 182		8,48	10,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 183		7,00	10,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 184		6,72	10,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 185		3,86	9,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 176		8,95	8,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 177		4,07	8,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 178		3,26	8,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 179		2,96	8,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 180		8,39	9,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 233		2,95	8,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 234		7,24	9,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 235		14,26	7,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 236		8,98	9,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 237		3,39	8,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 228		8,99	8,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 229		1,84	8,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 230		13,29	9,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 231		9,04	9,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 232		7,65	8,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 243		9,01	9,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 244		3,40	8,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 245		2,99	9,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 246		10,91	8,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 247		14,95	9,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 238		7,47	9,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 239		14,69	9,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 240		8,58	8,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 241		8,62	9,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 242		5,58	9,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: N230534
 Hoofdstraat 5 Rijen - Gilze Rijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 227		3,17	9,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 212		6,75	9,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 213		8,23	9,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 214		3,09	9,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 215		3,01	9,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 216		6,92	9,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 207		8,13	9,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 208		10,92	7,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 209		3,19	8,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 210		3,20	8,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 211		3,74	8,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 222		3,72	8,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 223		4,19	9,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 224		7,08	9,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 225		8,57	9,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 226		8,14	9,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 217		3,68	8,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 218		3,42	8,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 219		6,07	9,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 220		6,20	8,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 221		8,81	8,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 660		6,90	9,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1099		14,92	8,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1100		11,72	9,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1101		11,70	9,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1102		9,84	8,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1103		8,60	9,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1094		8,61	9,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1095		2,83	8,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1096		2,77	9,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1097		8,31	9,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1098		8,31	8,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1109		6,18	9,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1110		6,78	9,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1111		3,66	9,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1112		3,73	8,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1113		11,14	8,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1104		10,93	7,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1105		10,99	8,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1106		10,93	7,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1107		8,56	8,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1108		4,70	9,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1093		8,57	8,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1078		8,51	8,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1079		8,25	8,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1080		3,08	8,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1081		8,72	8,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1082		2,60	9,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1073		5,88	8,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1074		2,94	9,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1075		3,26	8,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1076		2,86	9,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1077		10,95	8,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1088		8,61	8,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1089		7,53	9,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1090		8,57	8,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1091		2,78	8,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1092		8,43	8,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: N230534
 Hoofdstraat 5 Rijen - Gilze Rijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 1083		9,00	9,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1084		8,00	9,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1085		4,29	10,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1086		7,21	10,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1087		2,92	10,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1140		6,70	10,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1141		6,73	10,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1142		7,05	10,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1143		8,75	10,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1144		6,77	10,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1135		7,32	10,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1136		7,44	10,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1137		7,75	10,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1138		2,53	10,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1139		6,66	10,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1150		6,49	10,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1151		3,15	10,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1152		2,45	10,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1153		5,51	10,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1154		7,21	10,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1145		7,25	10,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1146		7,24	10,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1147		7,24	10,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1148		3,55	10,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1149		2,99	10,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1134		3,59	10,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1119		2,80	10,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1120		7,07	10,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1121		6,70	10,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1122		7,82	10,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1123		2,84	10,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1114		6,68	10,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1115		7,29	10,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1116		7,34	10,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1117		3,11	10,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1118		7,34	10,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1129		8,08	9,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1130		8,26	8,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1131		2,64	8,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1132		2,79	9,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1133		8,41	9,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1124		8,05	9,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1125		3,54	9,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1126		8,35	9,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1127		8,18	8,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1128		8,03	9,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1017		7,91	9,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1018		8,26	9,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1019		7,99	9,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1020		8,22	9,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1021		7,96	9,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1012		8,24	8,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1013		7,90	9,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1014		2,73	9,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1015		8,22	9,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1016		3,06	9,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1027		8,05	9,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1028		8,00	9,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: N230534
 Hoofdstraat 5 Rijen - Gilze Rijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 1029		3,91	9,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1030		7,94	9,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1031		6,26	9,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1022		8,19	8,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1023		6,00	9,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1024		8,36	10,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1025		2,78	10,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1026		3,12	9,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1011		5,08	9,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 996		3,45	9,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 997		7,19	9,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 998		3,36	10,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 999		7,69	10,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1000		9,33	8,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 991		7,95	10,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 992		2,74	10,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 993		2,68	10,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 994		2,76	10,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 995		2,94	10,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1006		8,67	9,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1007		3,53	9,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1008		8,44	9,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1009		3,36	9,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1010		10,23	8,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1001		8,72	10,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1002		8,66	10,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1003		2,90	10,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1004		8,61	10,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1005		3,14	10,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1058		8,57	10,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1059		3,05	10,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1060		2,87	10,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1061		8,32	10,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1062		9,59	10,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1053		3,08	10,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1054		8,49	10,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1055		3,14	10,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1056		5,75	10,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1057		2,70	9,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1068		6,81	9,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1069		3,04	9,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1070		3,32	9,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1071		9,00	9,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1072		2,60	9,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1063		8,34	10,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1064		8,38	10,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1065		7,42	9,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1066		10,18	9,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1067		9,67	9,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1052		2,97	10,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1037		5,82	10,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1038		6,00	9,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1039		7,00	9,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1040		7,62	9,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1041		2,61	10,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1032		2,94	10,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1033		3,11	10,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1034		8,53	10,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: N230534
 Hoofdstraat 5 Rijen - Gilze Rijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 1035		8,00	10,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1036		3,12	10,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1047		8,21	10,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1048		2,68	10,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1049		7,23	10,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1050		7,11	10,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1051		7,66	10,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1042		8,50	10,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1043		8,62	10,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1044		4,65	10,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1045		7,20	10,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1046		5,75	10,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1155		7,92	10,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1264		7,25	10,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1265		7,21	10,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1266		7,28	10,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1267		7,17	10,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1268		3,65	11,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1259		7,25	10,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1260		7,33	10,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1261		3,15	10,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1262		7,19	10,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1263		6,66	10,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1274		7,37	10,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1275		6,13	10,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1276		8,00	10,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1277		6,73	10,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1278		7,01	10,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1269		2,76	10,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1270		6,68	10,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1271		7,47	10,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1272		7,45	10,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1273		7,23	10,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1258		2,71	9,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1243		2,87	10,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1244		6,80	10,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1245		7,42	10,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1246		6,86	9,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1247		2,80	9,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1238		6,58	10,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1239		7,01	10,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1240		6,74	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1241		2,88	9,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1242		6,67	9,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1253		7,38	9,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1254		6,64	10,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1255		6,79	10,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1256		4,88	9,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1257		6,81	9,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1248		2,96	9,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1249		2,44	9,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1250		3,09	9,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1251		6,87	9,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1252		7,89	10,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1305		7,89	10,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1306		2,54	9,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1307		3,02	9,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1308		6,87	9,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: N230534
 Hoofdstraat 5 Rijen - Gilze Rijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 1309		2,88	10,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1300		2,60	9,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1301		8,57	9,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1302		3,24	10,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1303		7,89	10,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1304		3,11	10,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1315		6,35	10,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1316		7,54	10,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1317		3,02	10,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1318		5,74	10,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1319		7,07	10,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1310		3,11	10,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1311		7,49	10,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1312		2,97	9,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1313		3,03	10,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1314		2,73	9,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1299		2,72	9,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1284		7,02	9,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1285		2,97	9,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1286		7,00	10,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1287		7,00	10,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1288		6,99	10,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1279		7,99	10,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1280		6,87	10,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1281		2,99	10,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1282		7,32	10,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1283		7,01	11,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1294		2,66	11,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1295		7,93	11,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1296		7,10	11,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1297		7,86	10,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1298		2,99	10,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1289		8,04	11,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1290		8,81	10,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1291		7,99	10,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1292		7,92	11,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1293		2,64	10,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1182		8,09	10,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1183		8,08	10,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1184		2,62	10,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1185		7,84	10,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1186		2,71	10,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1177		2,95	10,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1178		6,69	10,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1179		6,72	10,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1180		8,08	10,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1181		8,05	11,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1192		7,98	10,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1193		8,08	10,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1194		7,96	10,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1195		8,07	10,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1196		7,89	11,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1187		2,48	11,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1188		8,14	10,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1189		3,00	10,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1190		8,22	9,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1191		9,07	9,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1176		8,13	10,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: N230534
 Hoofdstraat 5 Rijen - Gilze Rijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 1161		2,81	10,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1162		3,12	10,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1163		8,01	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1164		8,19	10,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1165		3,29	10,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1156		8,38	10,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1157		3,02	10,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1158		8,10	10,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1159		8,12	10,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1160		3,15	10,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1171		8,44	10,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1172		2,89	10,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1173		8,13	10,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1174		2,96	10,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1175		8,32	10,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1166		7,23	10,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1167		8,26	10,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1168		8,61	10,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1169		3,05	10,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1170		2,66	10,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1223		8,08	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1224		8,26	10,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1225		9,06	9,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1226		9,06	9,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1227		9,08	9,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1218		9,08	9,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1219		2,96	10,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1220		3,14	10,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1221		7,99	9,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1222		3,01	10,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1233		3,21	10,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1234		8,25	10,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1235		9,07	9,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1236		8,38	10,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1237		3,05	10,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1228		2,83	10,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1229		8,00	10,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1230		3,49	9,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1231		3,08	9,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1232		5,49	10,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1217		7,51	10,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1202		6,29	10,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1203		2,80	10,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1204		7,95	10,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1205		4,95	9,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1206		8,52	9,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1197		6,05	10,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1198		8,41	9,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1199		6,87	10,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1200		5,50	10,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1201		8,58	9,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1212		8,40	9,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1213		9,52	9,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1214		7,71	9,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1215		2,99	9,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1216		7,26	10,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1207		2,72	10,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1208		4,82	9,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: N230534
 Hoofdstraat 5 Rijen - Gilze Rijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 1209		10,51	9,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1210		8,00	9,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1211		10,00	9,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 990		8,00	10,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 769		4,67	11,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 770		6,24	10,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 771		6,00	10,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 772		8,01	11,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 773		8,00	10,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 764		9,36	10,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 765		2,83	9,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 766		4,05	10,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 767		7,43	9,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 768		5,10	9,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 779		6,30	10,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 780		3,56	10,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 781		2,94	10,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 782		8,12	10,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 783		8,14	10,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 774		8,11	9,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 775		8,10	10,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 776		8,17	10,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 777		8,42	10,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 778		8,50	10,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 763		8,08	10,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 748		8,36	10,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 749		6,68	10,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 750		6,38	10,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 751		5,10	10,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 752		6,64	10,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 743		6,71	10,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 744		6,60	10,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 745		6,71	10,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 746		6,59	10,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 747		4,99	10,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 758		4,85	10,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 759		6,63	10,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 760		6,69	10,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 761		6,68	10,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 762		4,90	10,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 753		3,71	11,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 754		6,98	10,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 755		6,16	10,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 756		5,81	11,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 757		4,29	10,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 810		6,89	10,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 811		6,40	11,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 812		6,08	10,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 813		6,75	10,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 814		4,55	10,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 805		6,91	10,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 806		7,40	10,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 807		7,28	10,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 808		6,84	10,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 809		7,22	10,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 820		6,69	10,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 821		6,89	10,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 822		5,95	10,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: N230534
 Hoofdstraat 5 Rijen - Gilze Rijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 823		8,52	10,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 824		7,14	10,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 815		2,94	10,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 816		7,54	10,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 817		7,22	10,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 818		7,21	10,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 819		3,11	10,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 804		2,45	10,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 789		8,59	10,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 790		2,63	10,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 791		6,97	10,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 792		8,01	10,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 793		7,33	10,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 784		7,26	9,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 785		2,64	10,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 786		2,94	10,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 787		7,65	10,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 788		6,81	9,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 799		2,79	9,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 800		7,23	10,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 801		6,74	10,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 802		7,89	10,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 803		6,81	10,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 794		6,79	10,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 795		7,17	10,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 796		6,66	10,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 797		3,09	10,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 798		8,58	10,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 687		7,32	10,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 688		4,97	10,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 689		7,07	10,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 690		2,99	10,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 691		8,31	10,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 682		8,18	10,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 683		7,12	10,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 684		3,68	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 685		8,62	10,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 686		5,33	10,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 697		3,17	10,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 698		7,99	10,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 699		3,00	10,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 700		5,00	10,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 701		3,00	10,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 692		7,00	10,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 693		6,63	10,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 694		7,29	8,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 695		8,23	9,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 696		7,66	8,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 681		3,00	10,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 666		8,29	9,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 667		3,11	9,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 668		10,94	7,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 669		10,96	8,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 670		3,72	8,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 661		9,09	8,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 662		8,67	9,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 663		5,95	8,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 664		11,01	8,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: N230534
 Hoofdstraat 5 Rijen - Gilze Rijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 665		3,49	8,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 676		3,24	8,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 677		8,18	8,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 678		3,00	9,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 679		6,28	8,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 680		2,69	8,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 671		7,24	10,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 672		4,32	10,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 673		7,12	10,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 674		6,67	10,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 675		7,33	10,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 728		7,22	10,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 729		7,28	10,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 730		7,24	10,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 731		7,25	10,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 732		7,29	10,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 723		6,09	10,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 724		7,21	10,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 725		6,65	10,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 726		7,31	10,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 727		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 738		2,96	10,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 739		2,78	10,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 740		2,80	10,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 741		7,76	10,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 742		6,81	9,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 733		2,85	9,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 734		7,33	10,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 735		2,43	9,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 736		6,67	9,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 737		2,65	10,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 722		6,58	10,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 707		2,89	9,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 708		6,72	10,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 709		3,16	9,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 710		3,69	9,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 711		3,99	9,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 702		3,08	9,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 703		8,19	9,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 704		2,85	9,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 705		3,61	9,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 706		8,65	10,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 717		3,07	9,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 718		4,20	8,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 719		3,11	10,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 720		2,65	8,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 721		3,03	9,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 712		2,73	10,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 713		3,00	10,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 714		2,41	10,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 715		2,84	10,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 716		2,91	10,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 825		12,10	10,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 934		4,20	10,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 935		7,29	10,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 936		3,05	10,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 937		7,45	10,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 938		2,93	10,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: N230534
 Hoofdstraat 5 Rijen - Gilze Rijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 929		7,00	10,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 930		5,83	8,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 931		9,00	9,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 932		2,92	10,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 933		6,55	10,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 944		3,09	10,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 945		6,53	10,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 946		7,44	10,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 947		7,46	10,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 948		7,00	10,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 939		7,00	10,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 940		5,29	10,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 941		3,13	10,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 942		3,67	10,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 943		3,15	10,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 928		7,33	10,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 913		2,64	10,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 914		8,32	10,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 915		6,52	10,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 916		6,86	10,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 917		2,93	10,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 908		7,16	10,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 909		15,31	10,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 910		5,94	10,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 911		12,10	9,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 912		15,32	10,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 923		11,95	10,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 924		3,90	9,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 925		6,60	10,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 926		2,50	10,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 927		6,51	10,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 918		6,56	10,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 919		4,20	10,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 920		3,09	10,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 921		3,02	10,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 922		3,21	10,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 975		6,68	10,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 976		4,01	10,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 977		7,24	10,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 978		7,43	10,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 979		5,18	10,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 970		7,28	10,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 971		3,01	10,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 972		3,04	10,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 973		7,13	10,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 974		3,09	10,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 985		7,15	10,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 986		7,46	10,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 987		7,45	10,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 988		3,04	10,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 989		7,77	10,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 980		6,00	10,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 981		7,50	10,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 982		3,00	10,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 983		8,00	10,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 984		3,08	10,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 969		6,45	10,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 954		4,30	10,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: N230534
 Hoofdstraat 5 Rijen - Gilze Rijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 955		2,85	10,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 956		8,65	9,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 957		3,03	10,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 958		6,61	10,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 949		3,05	10,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 950		7,23	10,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 951		7,16	10,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 952		8,55	10,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 953		8,60	10,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 964		7,10	10,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 965		3,24	10,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 966		7,95	10,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 967		8,03	10,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 968		7,93	10,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 959		2,61	10,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 960		7,75	9,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 961		2,70	10,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 962		2,81	10,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 963		8,24	10,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 852		14,27	9,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 853		14,28	8,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 854		11,03	8,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 855		10,96	8,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 856		9,06	9,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 847		9,07	9,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 848		8,02	11,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 849		2,53	9,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 850		8,30	10,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 851		2,92	9,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 862		13,36	8,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 863		3,09	10,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 864		6,98	10,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 865		7,76	10,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 866		5,93	10,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 857		3,94	11,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 858		5,67	11,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 859		3,05	11,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 860		7,03	11,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 861		3,04	10,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 846		12,57	9,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 831		8,34	10,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 832		8,08	10,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 833		7,43	8,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 834		3,17	9,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 835		3,48	9,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 826		7,19	10,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 827		6,10	10,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 828		6,71	10,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 829		3,05	9,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 830		2,52	9,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 841		7,11	9,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 842		2,65	9,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 843		8,09	11,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 844		13,61	8,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 845		13,01	8,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 836		6,75	10,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 837		8,00	10,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 838		7,13	9,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: N230534
 Hoofdstraat 5 Rijen - Gilze Rijen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 839		7,94	10,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 840		6,62	10,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 893		2,93	10,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 894		7,77	10,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 895		7,99	10,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 896		7,73	10,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 897		2,58	10,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 888		2,55	10,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 889		6,92	9,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 890		6,64	9,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 891		2,68	10,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 892		8,00	10,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 903		6,00	9,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 904		8,20	10,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 905		13,67	9,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 906		3,52	9,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 907		8,20	9,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 898		2,49	9,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 899		12,73	10,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 900		5,81	10,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 901		6,76	10,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 902		3,05	10,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 887		2,98	9,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 872		8,60	9,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 873		6,69	10,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 874		3,11	9,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 875		3,16	8,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 876		3,85	9,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 867		8,20	8,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 868		2,57	9,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 869		3,11	9,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 870		8,51	8,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 871		2,84	9,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 882		3,47	9,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 883		12,08	8,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 884		3,79	9,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 885		3,83	8,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 886		12,64	9,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 877		3,92	9,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 878		6,12	9,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 879		14,01	9,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 880		6,66	10,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 881		9,00	8,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: N230534
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	noordgevel	--	122531,49	400088,64	1,50	48	45	38	49	
t 02_A	noordgevel	--	122536,11	400090,98	1,50	51	49	41	52	
t 02_B	noordgevel	--	122536,11	400090,98	4,50	51	48	41	52	
t 02_C	noordgevel	--	122536,11	400090,98	7,50	51	48	41	51	
t 03_A	noordgevel	--	122541,36	400093,62	1,50	56	53	46	57	
t 03_B	noordgevel	--	122541,36	400093,62	4,50	56	53	46	56	
t 03_C	noordgevel	--	122541,36	400093,62	7,50	55	53	45	56	
t 04_A	oostgevel	--	122544,43	400092,41	1,50	61	58	51	62	
t 04_B	oostgevel	--	122544,43	400092,41	4,50	61	58	51	61	
t 04_C	oostgevel	--	122544,43	400092,41	7,50	60	57	50	60	
t 05_A	oostgevel	--	122545,57	400087,91	1,50	61	58	50	61	
t 05_B	oostgevel	--	122545,57	400087,91	4,50	60	57	50	61	
t 05_C	oostgevel	--	122545,57	400087,91	7,50	60	57	49	60	
t 06_A	zuidgevel	--	122544,25	400085,03	1,50	56	53	46	56	
t 06_B	zuidgevel	--	122544,25	400085,03	4,50	56	53	45	56	
t 06_C	zuidgevel	--	122544,25	400085,03	7,50	55	52	45	55	
t 07_A	westgevel	--	122534,61	400087,81	4,50	23	20	13	23	
t 07_B	westgevel	--	122534,61	400087,81	7,50	24	21	14	25	
t 08_A	westgevel	--	122531,41	400085,14	1,50	25	22	15	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N230534
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tuinstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	noordgevel	--	122531,49	400088,64	1,50	19	16	9	20
t 02_A	noordgevel	--	122536,11	400090,98	1,50	19	16	9	20
t 02_B	noordgevel	--	122536,11	400090,98	4,50	20	17	10	20
t 02_C	noordgevel	--	122536,11	400090,98	7,50	23	20	13	23
t 03_A	noordgevel	--	122541,36	400093,62	1,50	20	17	10	20
t 03_B	noordgevel	--	122541,36	400093,62	4,50	20	17	10	21
t 03_C	noordgevel	--	122541,36	400093,62	7,50	23	20	12	23
t 04_A	oostgevel	--	122544,43	400092,41	1,50	21	18	11	22
t 04_B	oostgevel	--	122544,43	400092,41	4,50	22	19	11	22
t 04_C	oostgevel	--	122544,43	400092,41	7,50	24	21	13	24
t 05_A	oostgevel	--	122545,57	400087,91	1,50	21	17	10	21
t 05_B	oostgevel	--	122545,57	400087,91	4,50	21	18	10	21
t 05_C	oostgevel	--	122545,57	400087,91	7,50	23	20	12	23
t 06_A	zuidgevel	--	122544,25	400085,03	1,50	16	13	5	16
t 06_B	zuidgevel	--	122544,25	400085,03	4,50	17	14	6	17
t 06_C	zuidgevel	--	122544,25	400085,03	7,50	19	16	9	20
t 07_A	westgevel	--	122534,61	400087,81	4,50	14	11	4	15
t 07_B	westgevel	--	122534,61	400087,81	7,50	15	12	4	15
t 08_A	westgevel	--	122531,41	400085,14	1,50	16	13	5	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N230534
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marijkestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	noordgevel	--	122531,49	400088,64	1,50	22	19	11	22	
t 02_A	noordgevel	--	122536,11	400090,98	1,50	21	18	11	22	
t 02_B	noordgevel	--	122536,11	400090,98	4,50	23	20	13	24	
t 02_C	noordgevel	--	122536,11	400090,98	7,50	26	23	16	26	
t 03_A	noordgevel	--	122541,36	400093,62	1,50	27	24	17	28	
t 03_B	noordgevel	--	122541,36	400093,62	4,50	28	26	18	29	
t 03_C	noordgevel	--	122541,36	400093,62	7,50	30	27	20	30	
t 04_A	oostgevel	--	122544,43	400092,41	1,50	33	30	23	33	
t 04_B	oostgevel	--	122544,43	400092,41	4,50	34	32	24	35	
t 04_C	oostgevel	--	122544,43	400092,41	7,50	35	32	25	36	
t 05_A	oostgevel	--	122545,57	400087,91	1,50	36	33	26	36	
t 05_B	oostgevel	--	122545,57	400087,91	4,50	37	35	27	38	
t 05_C	oostgevel	--	122545,57	400087,91	7,50	38	35	28	38	
t 06_A	zuidgevel	--	122544,25	400085,03	1,50	22	19	11	22	
t 06_B	zuidgevel	--	122544,25	400085,03	4,50	24	21	14	24	
t 06_C	zuidgevel	--	122544,25	400085,03	7,50	27	24	17	28	
t 07_A	westgevel	--	122534,61	400087,81	4,50	19	16	9	19	
t 07_B	westgevel	--	122534,61	400087,81	7,50	20	17	10	20	
t 08_A	westgevel	--	122531,41	400085,14	1,50	15	12	5	15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N230534
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mangrovelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	noordgevel	--	122531,49	400088,64	1,50	30	27	20	30
t 02_A	noordgevel	--	122536,11	400090,98	1,50	30	28	20	31
t 02_B	noordgevel	--	122536,11	400090,98	4,50	32	29	22	32
t 02_C	noordgevel	--	122536,11	400090,98	7,50	34	31	23	34
t 03_A	noordgevel	--	122541,36	400093,62	1,50	26	23	16	26
t 03_B	noordgevel	--	122541,36	400093,62	4,50	29	26	19	29
t 03_C	noordgevel	--	122541,36	400093,62	7,50	31	29	21	32
t 04_A	oostgevel	--	122544,43	400092,41	1,50	20	17	10	20
t 04_B	oostgevel	--	122544,43	400092,41	4,50	21	19	11	22
t 04_C	oostgevel	--	122544,43	400092,41	7,50	22	20	12	23
t 05_A	oostgevel	--	122545,57	400087,91	1,50	20	17	10	20
t 05_B	oostgevel	--	122545,57	400087,91	4,50	21	18	11	21
t 05_C	oostgevel	--	122545,57	400087,91	7,50	23	20	13	24
t 06_A	zuidgevel	--	122544,25	400085,03	1,50	18	16	8	19
t 06_B	zuidgevel	--	122544,25	400085,03	4,50	19	17	9	20
t 06_C	zuidgevel	--	122544,25	400085,03	7,50	24	21	14	24
t 07_A	westgevel	--	122534,61	400087,81	4,50	33	31	23	34
t 07_B	westgevel	--	122534,61	400087,81	7,50	36	33	26	36
t 08_A	westgevel	--	122531,41	400085,14	1,50	32	29	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: N230534
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	noordgevel	--	122531,49	400088,64	1,50	48	45	38	49	
t 02_A	noordgevel	--	122536,11	400090,98	1,50	52	49	41	52	
t 02_B	noordgevel	--	122536,11	400090,98	4,50	51	49	41	52	
t 02_C	noordgevel	--	122536,11	400090,98	7,50	51	48	41	52	
t 03_A	noordgevel	--	122541,36	400093,62	1,50	56	53	46	57	
t 03_B	noordgevel	--	122541,36	400093,62	4,50	56	53	46	56	
t 03_C	noordgevel	--	122541,36	400093,62	7,50	55	53	45	56	
t 04_A	oostgevel	--	122544,43	400092,41	1,50	61	58	51	62	
t 04_B	oostgevel	--	122544,43	400092,41	4,50	61	58	51	61	
t 04_C	oostgevel	--	122544,43	400092,41	7,50	60	57	50	60	
t 05_A	oostgevel	--	122545,57	400087,91	1,50	61	58	50	61	
t 05_B	oostgevel	--	122545,57	400087,91	4,50	60	57	50	61	
t 05_C	oostgevel	--	122545,57	400087,91	7,50	60	57	49	60	
t 06_A	zuidgevel	--	122544,25	400085,03	1,50	56	53	46	56	
t 06_B	zuidgevel	--	122544,25	400085,03	4,50	56	53	45	56	
t 06_C	zuidgevel	--	122544,25	400085,03	7,50	55	52	45	55	
t 07_A	westgevel	--	122534,61	400087,81	4,50	34	31	24	34	
t 07_B	westgevel	--	122534,61	400087,81	7,50	36	33	26	37	
t 08_A	westgevel	--	122531,41	400085,14	1,50	33	30	23	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

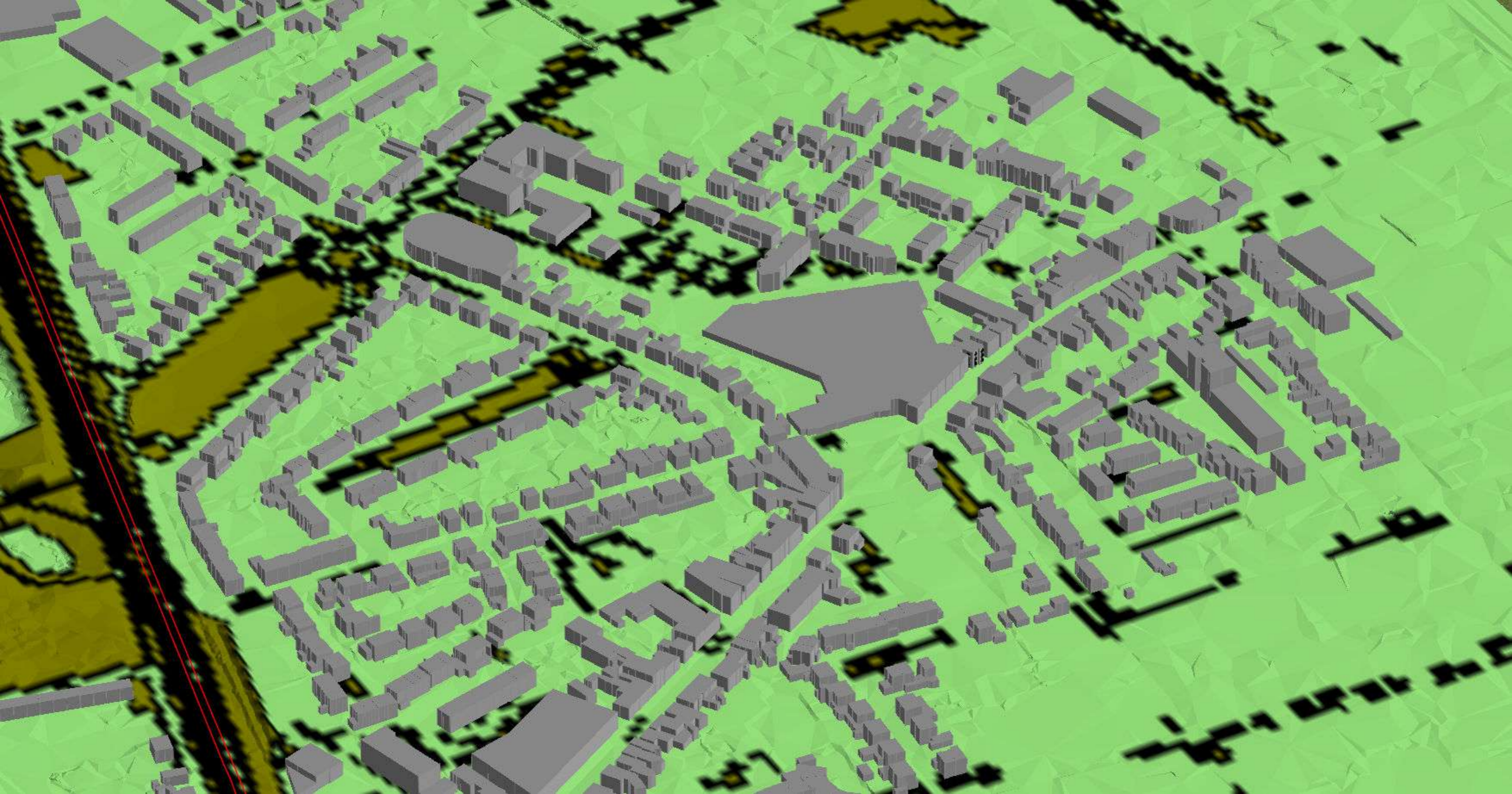
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: N230534 spoor

Model eigenschap

Omschrijving	N230534 spoor
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 4-10-2023
Laatst ingezien door	jmeijers op 5-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

04-10-2023 08:49: Importeren Geluidregister Spoor



Rapport: Resultatentabel
 Model: N230534 spoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	noordgevel	--	122531,49	400088,64	1,50	43	43	41	48	
t 02_A	noordgevel	--	122536,11	400090,98	1,50	40	40	38	45	
t 02_B	noordgevel	--	122536,11	400090,98	4,50	42	41	39	46	
t 02_C	noordgevel	--	122536,11	400090,98	7,50	44	44	42	49	
t 03_A	noordgevel	--	122541,36	400093,62	1,50	39	39	37	44	
t 03_B	noordgevel	--	122541,36	400093,62	4,50	41	41	39	46	
t 03_C	noordgevel	--	122541,36	400093,62	7,50	45	45	43	50	
t 04_A	oostgevel	--	122544,43	400092,41	1,50	43	43	41	48	
t 04_B	oostgevel	--	122544,43	400092,41	4,50	44	44	42	49	
t 04_C	oostgevel	--	122544,43	400092,41	7,50	44	44	42	49	
t 05_A	oostgevel	--	122545,57	400087,91	1,50	45	45	43	50	
t 05_B	oostgevel	--	122545,57	400087,91	4,50	46	46	44	51	
t 05_C	oostgevel	--	122545,57	400087,91	7,50	46	46	44	51	
t 06_A	zuidgevel	--	122544,25	400085,03	1,50	36	36	34	41	
t 06_B	zuidgevel	--	122544,25	400085,03	4,50	38	37	35	42	
t 06_C	zuidgevel	--	122544,25	400085,03	7,50	42	42	39	46	
t 07_A	westgevel	--	122534,61	400087,81	4,50	43	43	41	48	
t 07_B	westgevel	--	122534,61	400087,81	7,50	43	43	41	48	
t 08_A	westgevel	--	122531,41	400085,14	1,50	44	44	42	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toets- punt	omschrijving	toets- hoogte [m]	railverkeerslawaai				wegverkeerslawaai		gecumuleerde waarde	
			goederen %	L_{RL}	L^*_{RL}	L_{VL}	L^*_{VL}	$L^*_{VL,CUM}$	$L^*_{RL,CUM}$	
				L_{den} [dB]	L_{den} [dB]	L_{den} [dB]	L_{den} [dB]			
t 01_A	noordgevel	1,5	30,0	48,0	48,0	48,6	48,6	51,3	55,4	
t 02_A	noordgevel	1,5	30,0	45,1	45,1	51,9	51,9	52,7	56,8	
t 02_B	noordgevel	4,5	30,0	46,4	46,4	51,8	51,8	52,9	57,0	
t 02_C	noordgevel	7,5	30,0	49,2	49,2	51,6	51,6	53,6	57,7	
t 03_A	noordgevel	1,5	30,0	44,2	44,2	56,7	56,7	56,9	61,3	
t 03_B	noordgevel	4,5	30,0	46,2	46,2	56,4	56,4	56,8	61,1	
t 03_C	noordgevel	7,5	30,0	49,7	49,7	55,8	55,8	56,7	61,1	
t 04_A	oostgevel	1,5	30,0	48,4	48,4	61,6	61,6	61,8	66,4	
t 04_B	oostgevel	4,5	30,0	49,3	49,3	61,3	61,3	61,6	66,1	
t 04_C	oostgevel	7,5	30,0	48,8	48,8	60,5	60,5	60,8	65,3	
t 05_A	oostgevel	1,5	30,0	49,9	49,9	61,0	61,0	61,3	65,9	
t 05_B	oostgevel	4,5	30,0	50,6	50,6	60,7	60,7	61,1	65,6	
t 05_C	oostgevel	7,5	30,0	50,7	50,7	60,1	60,1	60,6	65,1	
t 06_A	zuidgevel	1,5	30,0	40,7	40,7	56,2	56,2	56,3	60,6	
t 06_B	zuidgevel	4,5	30,0	42,3	42,3	55,9	55,9	56,1	60,4	
t 06_C	zuidgevel	7,5	30,0	46,5	46,5	55,4	55,4	55,9	60,2	
t 07_A	westgevel	4,5	30,0	47,6	47,6	34,2	34,2	47,8	51,7	
t 07_B	westgevel	7,5	30,0	48,1	48,1	36,6	36,6	48,4	52,3	
t 08_A	westgevel	1,5	30,0	48,9	48,9	33,3	33,3	49,0	53,0	