

# Bodeminformatie

## Spoorven 93 te Veghel



	Geselecteerd gebied		Onderzoek
	25-meter contour		Percelen
	Locatie		

---

## Inhoudsopgave

Inleiding	3
Gegevens binnen het geselecteerde gebied	5
Locaties	5
Gegevens binnen de 25-meter contour rond het geselecteerde gebied	12
Locaties	12
Disclaimer	21
Toelichting	22

---

## Inleiding

Dit betreft een rapportage van de milieu-hygiënische bodemkwaliteit van het perceel waarvan de locatie op de eerste pagina van deze rapportage is aangegeven. De rapportage is gemaakt met behulp van het bodeminformatiesysteem (bis) van de gezamenlijke omgevingsdiensten in Noord-Brabant.

Indien er van het perceel, of de directe omgeving hiervan, bodemonderzoeken of ondergrondse tanks in het bis bekend zijn, bevat deze rapportage een uittreksel hiervan.

Welke informatie bevat het bodeminformatiesysteem?

Bij de uitvoering van de gemeentelijke en provinciale bodemtaken ontvangen wij bodemrapporten bij grondwerken, bodem- en tanksaneringen, grondtransacties en het behandelen van aanvragen voor omgevingsvergunningen. De resultaten van de bodemonderzoeken worden verwerkt in het bis.

### **Geen informatie aanwezig**

Indien er in het bis geen informatie over een perceel aanwezig is, kan niet geconcludeerd worden dat er dan ook geen bodemverontreiniging aanwezig is. Alleen na uitvoering van een volledig verkennend bodemonderzoek conform de NEN 5740 kan hierover meer zekerheid worden verkregen. Indien u onderzoek wilt laten uitvoeren dan adviseren wij u contact op te nemen met een SIKB BRL 2000 gecertificeerd adviesbureau. Alleen onderzoeken die uitgevoerd zijn door een gecertificeerd bureau worden voor overheidsbeslissingen in behandeling genomen.

### **Locaties met historisch bodembedreigende activiteiten**

Om inzicht te krijgen waar de bodem in het verleden mogelijk verontreinigd is geraakt zijn de locaties met een risico op bodemverontreiniging in kaart gebracht. Deze gegevens zijn afkomstig uit oude bestanden en tekeningen, zoals het Hinderwetearchief, milieuarchief en de bestanden van de Kamer van Koophandel. Deze historische informatie zegt iets over het vermoeden van bodemverontreiniging. In feite is het een risicoanalyse die kan leiden tot vervolgonderzoek.

Deze locaties zijn ondergebracht in het zogenaamde historische bodembestand (HBB). Op tal van locaties met de meest verdachte bodembedreigende activiteiten en waar nog niet eerder bodemonderzoek heeft plaatsgevonden, heeft inmiddels oriënterend bodemonderzoek plaatsgevonden.

### **Opbouw van de rapportage**

Op basis van de ingevoerde geografische gegevens die voor de aanvraag van de rapportage zijn ingevoerd, is met behulp van software gecontroleerd of er op het perceel of in de directe omgeving hiervan gegevens over de bodem en grondwater beschikbaar zijn. Indien deze informatie aanwezig is dan wordt deze getoond in de onderstaande volgorde:

Informatie over de milieukwaliteit op de locatie:

- Overzicht locatiegegevens
- Overzicht bodemonderzoeken
- Overzicht historische bodembedreigende activiteiten
- Overzicht ondergrondse tanks

Naast het geselecteerde perceel wordt ook in een straal van 25 meter rond het geselecteerde perceel gekeken of er onderzoeksgegevens beschikbaar zijn. Indien er informatie aanwezig is, dan wordt deze getoond onder het hoofdstuk:

”Informatie over de milieukwaliteit in de directe omgeving van de locatie”.

Vervolgens worden ook voor de percelen in de directe omgeving de locatiegegevens, de historische bodembedreigende activiteiten en de ondergrondse tanks weergegeven.

#### **Toelichting bij informatie over de bodemkwaliteit op de locatie**

##### *Overzicht locatiegegevens*

Onder deze paragraaf worden de locatiegegevens getoond zoals deze in het bis bekend zijn. Onder de locatiegegevens worden ook de status van de bodemlocatie, eventuele verontreinigingen en de vervolgactie aangeven.

##### *Overzicht onderzoeken*

Onder deze paragraaf worden de gegevens van de bodemrapporten die op de locatie zijn uitgevoerd weergegeven, zoals soort onderzoek, aanleiding, rapportdatum, beknopte conclusie en resultaat Wet bodembescherming.

##### *Overzicht historische bodembedreigende activiteiten*

Onder deze paragraaf worden de historische bodembedreigende activiteiten getoond zoals deze in het bis bekend zijn.

##### *Overzicht aanwezige ondergrondse tanks*

Onder deze paragraaf worden de ondergrondse tanks getoond, zoals deze in het bis bekend zijn.

Informatie over de bodemkwaliteit in een straal van 25 meter rond de locatie

Idem als informatie over de bodemkwaliteit op de locatie maar dan binnen een straal van 25 meter rond de locatie.

## Gegevens binnen het geselecteerde gebied

### Locaties

De volgende bodemlocaties zijn bekend in het geselecteerde gebied:

#### Locatie: Het Ven fase 1

Locatiennaam	Het Ven fase 1
Adres	HET VEN
Woonplaats	VEGHEL
Gemeente	Meierijstad
Locatiecode	AA194804267
Locatiecode bevoegd gezag Wbb	NB086000129
Gegevensbeheerder	Provincie Noord-Brabant
Vervolgactie Wbb	voldoende gesaneerd
Statusverontreiniging op basis van onderzoeken	Potentieel Ernstig
Laatst uitgevoerd onderzoek	Verkennd onderzoek NEN 5740: Het Ven snackbar Jopie 05-11-2007

### Uitgevoerde onderzoeken

De volgende bodemonderzoeken zijn bekend binnen deze locatie:

Datum	Type	Naam	Auteur	Opmerkingen	Conclusie overheid
05-11-2007	Verkennd onderzoek NEN 5740	Het Ven snackbar Jopie	MILON		zw: - bg: min.olie >S og: - gw: Cr, Ni, Zn >S
07-08-2002	Verkennd onderzoek NEN 5740	Het Ven Verhardingen (C)	Search Milieu BV		Bovengrond onder asfaltverharding Hintelstraat licht verontr. met PAK. Ondergrond is niet verontr. Bodemlaag onder fietspad geen verontr. Asfalt Hintelstraat niet teerhoudend (alleen toplaaag ter plaatse van fietspad is teerhoudend).
07-08-2002	Verkennd onderzoek NEN 5740	Het Ven Watergangen (D)	Search Milieu BV		Slib in watergangen in klasse 1. Totale hoeveelheid slib is ca. 1230 m3
07-08-2002	Verkennd onderzoek NEN 5740	Het Ven Onverdacht terrein (A)	Search Milieu BV		Hypothese is juist. Geen noodzaak vervolgonderzoek. Geen beperkingen toekomstig gebruik locatie.
07-08-2002	Verkennd onderzoek NEN 5740	Het Ven Grondwater (E)	Search Milieu BV		grondwater chroom, koper>S en nikkel>T. Waarschijnlijk van natuurlijke oorsprong.
01-01-1999	BOOT	Vorstenboscheweg 9			Naam: Vorstenboscheweg 9 Straat/Huisnummer: VORSTENBOSSCHEWEG 9 Postcode/Plaats: 5461LA VEGHEL Gemeente: Meierijstad Aanwezig: Nee In gebruik: Nee Product: Huisbrandolie Datum sanering: 01-01-1999 Status: Verwijderd

					Code Nazca: NZ086000389 Eigen code: 100609 Eigen code2: TT086000424 X/Y coördinaten: 166154.000 / 405221.000 Opmerking1: Opmerking: Actie: Melding conform BOOT
01-12-1995	Sanerings evaluatie	Het Ven	Promeco Beek en Donk		Tijdens de sanering is 2.150 ton ontgraven, op site gezeefd waaruit 11 gew.% grond en 89 gew.% afval is ontstaan. Bemonstering van putbodern en wanden is gebleken dat de sanering volledig is geweest
01-03-1995	Saneringsplan	Het Ven	Promeco		Plan van aanpak stortlocaties 2 + 3. In dit plan wordt de verontreiniging in kaart gebracht en wat de aanpak dient te zijn om de locatie (grondwater) te saneren.
01-03-1995	Saneringsplan	Het Ven	Promeco		320 m3 is afgegraven waaruit na zeving 275 m3 grond en 45 m3 afval is ontstaan. Uit bemonstering is gebleken dat de sanering volledig is geweest.
01-04-1994	Saneringsplan		Promeco Beek en Donk		
01-02-1994	Nader onderzoek	Het Ven, stortlocaties 1+2+3 fase 1	Promeco		Stortloc 1: stortmateriaal: EOX, zware metalen, min. olie, PAK > A-waarde; min. olie, pb > b-waarde; hergebruik mogelijk Stortloc.2: EOX, zware metalen, min. olie, PAK > a-waarde; og: -; hergebruik niet mogelijk. Grond en grondwater > I
01-12-1993	Nader onderzoek		Promeco Beek en Donk		
01-11-1992	Nader onderzoek	"Het Ven" (stortplaats 1)	Van der Mast		og: zn, pb, cd>A, tevens boring 101: og:cu, min.olie>B, boring 102: og: cu>A
01-11-1992	Nader onderzoek	"Het Ven" (onverdacht terrein)	Van der Mast		bg: pb< A De in het oriënterend onderzoek aangetoonde concentratie lood met bijna de B-waarde berust daarom waarsch. op een incident.
01-11-1992	Nader onderzoek	"Het Ven" (stortplaats 3)	Van der Mast		og: zn,cd,pb,min.olie>A
01-11-1992	Nader onderzoek	"Het Ven" (stortplaats 2)	Van der Mast		grondmonster 103: og: zn,pb,cd>A, min.olie, cu>C grondmonster 104: og: cd>A, cu,zn,pb,min.olie>B gw: <A
01-04-1992	Oriënterend bodemonderzoek	Het Ven	Van der Mast		niet verdacht terrein:  mm B1+5+6: cd>A  mm B44+45+46: zn+pb>A  gw: cr>A, pb11: cu>A, zn>T

					geen belemmering voor bouw
--	--	--	--	--	----------------------------

## Beschikbare documenten per onderzoek

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
stortplaats op land (niet gespecificeerd)	heden	heden	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
ontgronding	heden	heden	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee

## Geconstateerde verontreinigingen

Matrix	Overschrijding	Oppervlakte	Volume	Boven	Onder	Opmerking
Grondwater	I					

## Besluiten

Datum	Besluit	Kenmerk	Status
22-06-1996	Instemmen uitgevoerde sanering	0363129	Definitief
22-06-1995	besch urgent san binnen 4 jaar	0329787	Definitief
22-06-1995	Instemmen met SP	0329787	Definitief

## Beschikbare documenten per besluit

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Sanering

Type sanering	Zorgstatus	Uiterste start	Werkelijke start	Werkelijke einddatum
Milieuhygiënisch				15-01-1996

## Saneringscontouren

Matrix	Datum	Gerealiseerd bovengrond	Gerealiseerd ondergrond
	22-06-1996	voll. verw., aanvulgrond schoon (MF)	stabiel, geen restverontr./zorg/mon.

## Zorgmaatregelen

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Overige beschikbare documenten

Locatie	Downloadlink
Het Ven fase 1	<a href="#">AVG_0281-1413-1418-1419-1420.pdf</a>

Het Ven fase 1	<a href="#">AVG_0281-2853.pdf</a>
Het Ven fase 1	<a href="#">AVG_0281-2101.pdf</a>
Het Ven fase 1	<a href="#">AVG_0281-1321.pdf</a>
Het Ven fase 1	<a href="#">AVG_0281-1394.pdf</a>
Het Ven fase 1	<a href="#">AVG_0281-1355.pdf</a>
Het Ven fase 1	<a href="#">AVG_0281-1396.pdf</a>
Het Ven fase 1	<a href="#">AVG_0281-2101-TEK000001.pdf</a>

Locatie: 't Ven (fase 1, Wonigbouw) zie ook loc 1260

Locatiennaam	't Ven (fase 1, Wonigbouw) zie ook loc 1260
Adres	VORSTENBOSSCHEWEG
Woonplaats	Veghel
Gemeente	Meierijstad
Locatiecode	AA194801569
Locatiecode bevoegd gezag Wbb	NB194801569
Gegevensbeheerder	Meierijstad NB
Vervolgactie Wbb	
Statusverontreiniging op basis van onderzoeken	
Laatst uitgevoerd onderzoek	Indicatief onderzoek: 't Ven (fase 1, Wonigbouw) 01-01-1994

## Uitgevoerde onderzoeken

De volgende bodemonderzoeken zijn bekend binnen deze locatie:

Datum	Type	Naam	Auteur	Opmerkingen	Conclusie overheid
01-01-1994	Indicatief onderzoek	't Ven (fase 1, Wonigbouw)	Promeco		bg: alleen in enkele vakken EOX>A en PAK>A og:- (muv vak 500.300: naf>A) gw: aromaten, naf, zw met.>A (muv pb33.400:aromaten>B, pb600.300: pb, ni, zn>B) aangetroffen verontr. vormen geen bezwaar voor voorgenomen grondgebruik

## Beschikbare documenten per onderzoek

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Verontreinigende activiteiten

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Geconstateerde verontreinigingen

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.



## Besluiten

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Beschikbare documenten per besluit

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Sanering

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Saneringscontouren

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Zorgmaatregelen

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Overige beschikbare documenten

Locatie	Downloadlink
't Ven (fase 1, Wonigbouw) zie ook loc 1260	<a href="#">AVG_1259-1421-1422-TEK000001.pdf</a>
't Ven (fase 1, Wonigbouw) zie ook loc 1260	<a href="#">AVG_1259-1421-1422.pdf</a>
't Ven (fase 1, Wonigbouw) zie ook loc 1260	<a href="#">AVG_1259-1421-1422-TEK000002.pdf</a>

### Locatie: 't ven stortlocatie 1

Locatiennaam	't ven stortlocatie 1
Adres	HET VEN
Woonplaats	Veghel
Gemeente	Meierijstad
Locatiecode	AA194801571
Locatiecode bevoegd gezag Wbb	NB194801571
Gegevensbeheerder	Meierijstad NB
Vervolgactie Wbb	
Statusverontreiniging op basis van onderzoeken	
Laatst uitgevoerd onderzoek	Sanerings onderzoek: 't Ven stortlocatie 1 01-11-1994

## Uitgevoerde onderzoeken

De volgende bodemonderzoeken zijn bekend binnen deze locatie:

Datum	Type	Naam	Auteur	Opmerkingen	Conclusie overheid
01-11-1994	Sanerings onderzoek	't Ven stortlocatie 1	Promeco		Locatie is gesaneerd en schoon. Locatie geschikt voor woondoeleinden.

---

## Beschikbare documenten per onderzoek

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Verontreinigende activiteiten

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Geconstateerde verontreinigingen

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Besluiten

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Beschikbare documenten per besluit

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Sanering

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Saneringscontouren

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Zorgmaatregelen

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Overige beschikbare documenten

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

### Locatie: ten noorde van spoorlijn

Locatiennaam	ten noorde van spoorlijn
Adres	VORSTENBOSSCHEWEG
Woonplaats	Veghel
Gemeente	Meierijstad
Locatiecode	AA194801607
Locatiecode bevoegd gezag Wbb	NB194801607
Gegevensbeheerder	Meierijstad NB
Vervolgactie Wbb	

Statusverontreiniging op basis van onderzoeken	
Laatst uitgevoerd onderzoek	Verkennd onderzoek NEN 5740: ten noorde van spoorlijn 07-06-2001

## Uitgevoerde onderzoeken

De volgende bodemonderzoeken zijn bekend binnen deze locatie:

Datum	Type	Naam	Auteur	Opmerkingen	Conclusie overheid
07-06-2001	Verkennd onderzoek NEN 5740	ten noorde van spoorlijn	Inpijn&Blokpoel		Grondwater chroom >S

## Beschikbare documenten per onderzoek

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Verontreinigende activiteiten

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Geconstateerde verontreinigingen

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Besluiten

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Beschikbare documenten per besluit

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Sanering

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Saneringscontouren

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Zorgmaatregelen

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Overige beschikbare documenten

Locatie	Downloadlink
ten noorde van spoorlijn	<a href="#">AVG_1317-1843.pdf</a>

## Gegevens binnen de 25-meter contour rond het geselecteerde gebied

### Locaties

De volgende bodemlocaties zijn bekend in het geselecteerde gebied:

#### Locatie: Parallelweg Zuid (NS-emplacement)

Locatienaam	Parallelweg Zuid (NS-emplacement)
Adres	Parallelweg Zuid
Woonplaats	VEGHEL
Gemeente	Meierijstad
Locatiecode	AA194804546
Locatiecode bevoegd gezag Wbb	NB086000164
Gegevensbeheerder	Provincie Noord-Brabant
Vervolgactie Wbb	voldoende onderzocht
Statusverontreiniging op basis van onderzoeken	Potentieel Ernstig
Laatst uitgevoerd onderzoek	Verkennd onderzoek NEN 5740: Verkennd bodemonderzoek Geocode 213, 17.159-17.746 01-11-2006

### Uitgevoerde onderzoeken

De volgende bodemonderzoeken zijn bekend binnen deze locatie:

Datum	Type	Naam	Auteur	Opmerkingen	Conclusie overheid
01-11-2006	Verkennd onderzoek NEN 5740	Verkennd bodemonderzoek Geocode 213, 17.159-17.746	Movares		
01-11-2006	Nader onderzoek	Nader en verkennd bodemonderzoek Lijncode 213, 15.400-15.6000. 17.100-17.800	Movares		
01-06-2005	Verkennd onderzoek NEN 5740	Balans Veghel	Movares		
07-05-1999	Oriënterend bodemonderzoek	OO emplacement Veghel	Tebodin		

### Beschikbare documenten per onderzoek

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

### Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
spoor- en tramwegmaterieelindustrie en -reparatie	heden	heden	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
spoorwegemplacement	heden	heden	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
petroleum- of kerosinetank (bovengronds)	1955	heden	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee

benzinetank (bovengronds)	1955	heden	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
---------------------------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-----

## Geconstateerde verontreinigingen

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Besluiten

Datum	Besluit	Kenmerk	Status
13-01-2015	Aanv. info gewenst /opschorten	3736996	Definitief
02-04-2007	Niet in behandeling nemen	1282304	Definitief
23-01-2007	Aanv. info gewenst /opschorten	1256643	Definitief

## Beschikbare documenten per besluit

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Sanering

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Saneringscontouren

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Zorgmaatregelen

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Overige beschikbare documenten

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

### Locatie: Prins Willem Alexander Sportpark

Locatiennaam	Prins Willem Alexander Sportpark
Adres	PRINS WILLEM ALEXANDER S
Woonplaats	Veghel
Gemeente	Meierijstad
Locatiecode	AA194801081
Locatiecode bevoegd gezag Wbb	NB194801081
Gegevensbeheerder	Meierijstad NB
Vervolgactie Wbb	
Statusverontreiniging op basis van onderzoeken	
Laatst uitgevoerd onderzoek	Verkenndend onderzoek NEN 5740: Prins Willem Alexander Sportpark 25-04-2006

## Uitgevoerde onderzoeken

De volgende bodemonderzoeken zijn bekend binnen deze locatie:

Datum	Type	Naam	Auteur	Opmerkingen	Conclusie overheid
25-04-2006	Verkennd onderzoek NEN 5740	Prins Willem Alexander Sportpark	Geofox		zw: betonresten +++, Baksteenresten++ bg: - og: - gw: cr>S Asfalt niet teerhoudend Baggerspecie klasse 0
01-05-1994	Verkennd onderzoek NVN 5740	PWA sportpark 9 TTCV	Van Vleuten Consult		Nader onderzoek is niet noodzakelijk. Bg: - ; og: - ; slootbodern: cd>a; gw: cr>a.
09-01-1989	Indicatief onderzoek	Tennispark	Onbekend		Rapport bestaat uit een aantal losse analysecertificaten. Grond: cr=c, ni>b, cu>a. Gw: is niet onderzocht.

## Beschikbare documenten per onderzoek

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Verontreinigende activiteiten

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Geconstateerde verontreinigingen

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Besluiten

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Beschikbare documenten per besluit

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Sanering

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Saneringscontouren

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Zorgmaatregelen

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Overige beschikbare documenten

Locatie	Downloadlink
Prins Willem Alexander Sportpark	<a href="#">AVG_0632-0005.pdf</a>
Prins Willem Alexander Sportpark	<a href="#">AVG_0632-2520.pdf</a>
Prins Willem Alexander Sportpark	<a href="#">AVG_0632-0159.pdf</a>

### Locatie: vml NS empl. en Veghel Haven

Locatiennaam	vml NS empl. en Veghel Haven
Adres	
Woonplaats	Veghel
Gemeente	Meierijstad
Locatiecode	AA194802499
Locatiecode bevoegd gezag Wbb	NB194802499
Gegevensbeheerder	Meierijstad NB
Vervolgactie Wbb	
Statusverontreiniging op basis van onderzoeken	
Laatst uitgevoerd onderzoek	Verkennd onderzoek NEN 5740: geocode 213 km 15.4- 18.2 01-11-2011

## Uitgevoerde onderzoeken

De volgende bodemonderzoeken zijn bekend binnen deze locatie:

Datum	Type	Naam	Auteur	Opmerkingen	Conclusie overheid
01-11-2011	Verkennd onderzoek NEN 5740	geocode 213 km 15.4 - 18.2	Cauberg-Huygen		

## Beschikbare documenten per onderzoek

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Verontreinigende activiteiten

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Geconstateerde verontreinigingen

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Besluiten

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Beschikbare documenten per besluit

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Sanering

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Saneringscontouren

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Zorgmaatregelen

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Overige beschikbare documenten

Locatie	Downloadlink
vml NS empl. en Veghel Haven	<a href="#">AVG_2603-3359.pdf</a>

Locatie: Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632

Locatiennaam	Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632
Adres	
Woonplaats	Veghel
Gemeente	Meierijstad
Locatiecode	AA194801730
Locatiecode bevoegd gezag Wbb	NB194801730
Gegevensbeheerder	Meierijstad NB
Vervolgactie Wbb	voldoende onderzocht
Statusverontreiniging op basis van onderzoeken	Pot. verontreinigd
Laatst uitgevoerd onderzoek	Oriënterend bodemonderzoek: SBNS lijncode 213; H1688 km. 15.964-16.438 22-06-2005

## Uitgevoerde onderzoeken

De volgende bodemonderzoeken zijn bekend binnen deze locatie:

Datum	Type	Naam	Auteur	Opmerkingen	Conclusie overheid
22-06-2005	Oriënterend bodemonderzoek	SBNS lijncode 213; F5186 km. 14.762-15.089	Holland Railconsult		Bodemkwaliteit is geschikt voor het huidige gebruik. zw: - bg: - og: - gw: - waterbodem: klasse 3 slib
22-06-2005	Oriënterend bodemonderzoek	SBNS lijncode 213; F 5282 km. 13.643-14.441	Holland Railconsult		Bodemkwaliteit is geschikt voor het huidige gebruik. zw: - bg: - og: - gw: Xyl > S Waterbodem klasse 3 slib.
22-06-2005	Oriënterend bodemonderzoek	SBNS lijncode 213; K 3206 km. 16.438-	Holland Railconsult		Bodemkwaliteit is geschikt voor het huidige gebruik.



		16.785			zw: - bg: Cd, MO, EOX, PAK > S og: - gw: niet ond.
22-06-2005	Oriënterend bodemonderzoek	SBNS lijncode 213; K 3209 km. 17.735-18.205	Holland Railconsult		Bodemkwaliteit is geschikt voor het huidige gebruik. zw: - bg: Zn > S og: - gw: Cr > S Waterbodem: klasse 0 slib
22-06-2005	Oriënterend bodemonderzoek	SBNS lijncode 213; A 5050 km. 16.980-17.133	Holland Railconsult		Bodemkwaliteit is geschikt voor het huidige gebruik. zw: - bg: PAK > S og: niet ond. gw: niet ond. waterbodem: klasse 0 slib
22-06-2005	Oriënterend bodemonderzoek	SBNS lijncode 213; A 5048 km. 16.785-16.872	Holland Railconsult		Bodemkwaliteit is geschikt voor het huidige gebruik. zw: - bg: PAK > S og: niet ond. gw: niet ond. waterbodem klasse 0
22-06-2005	Oriënterend bodemonderzoek	SBNS lijncode 213; F 5180 km. 13.653-14.446	Holland Railconsult		Bodemkwaliteit is geschikt voor het huidige gebruik. zw: - bg: - og: Pb > S gw: Xyl > S waterbodem: klasse 3 slib
22-06-2005	Oriënterend bodemonderzoek	SBNS lijncode 213; H1688 km. 15.964-16.438	Holland Railconsult		Bodemkwaliteit is geschikt voor het huidige gebruik. zw: - bg: PAK > S og: niet ond. gw: Xyl > S waterbodem: klasse 0 slib
08-06-2005	Oriënterend bodemonderzoek	SBNS lijncode 213; K 3207 km. 16.438-16.783	Holland Railconsult		Matige en sterke veront. zware metalen bij heranalyse niet gereproduceerd. Bodemkwaliteit is geschikt voor het huidige gebruik. zw: - bg: Cd, MO, EOX, PAK > S og: - gw: Xyl, Ni, Cd, Cu, Zn > S
07-06-2005	Oriënterend bodemonderzoek	SBNS lijncode 213; H1689 km. 15.473-15.602	Holland Railconsult		Bodemkwaliteit is geschikt voor het huidige gebruik. Na heranalyse Cd, Zn < T. zw: - bg: - og: - gw: Ni, Cd, Zn > S
07-06-2005	Oriënterend bodemonderzoek	SBNS lijncode 213; H 1687 km. 15.597-15.964	Holland Railconsult		Bodemkwaliteit is geschikt voor het huidige gebruik. zw: - bg: PAK > S og: - gw: niet ond.
07-06-2005	Oriënterend bodemonderzoek	SBNS lijncode 213; H 1685 km. 15.473-	Holland Railconsult		Bodemkwaliteit is geschikt voor het huidige gebruik.

		15.602			zw: - bg: - og: - gw: -
07-06-2005	Oriënterend bodemonderzoek	SBNS lijncode 213; km. H 1684 15.446-15.469	Holland Railconsult		Bodemkwaliteit is geschikt voor het huidige gebruik. zw: - bg: PAK > S og: niet ond. gw: niet ond.
07-06-2005	Oriënterend bodemonderzoek	SBNS lijncode 213; H 1683 km. 15.559-15.620	Holland Railconsult		Bodemkwaliteit is geschikt voor het huidige gebruik. zw: - bg: - og: niet ond. gw: niet ond.
07-06-2005	Oriënterend bodemonderzoek	SBNS lijncode 213; H 1682 km. 15.406-15.914	Holland Railconsult		Bodemkwaliteit is geschikt voor het huidige gebruik. zw: - bg: PAK > S og: - gw: niet ond.
06-06-2005	Oriënterend bodemonderzoek	SBNS lijncode 213; F 5183 km. 14.441-14.750	Holland Railconsult		Bodemkwaliteit is geschikt voor het huidige gebruik. zw: - bg: - og: - gw: Cd, Cr, Cu, Ni, Pb, Zn, Xyl > S
06-06-2005	Oriënterend bodemonderzoek	SBNS lijncode 213; F 5185 km. 14.745-14.947	Holland Railconsult		Bodemkwaliteit is geschikt voor het huidige gebruik. zw: - bg: - og: - gw: niet ond.
06-06-2005	Oriënterend bodemonderzoek	SBNS lijncode 213; F 5177 km. 13.000-13.637	Holland Railconsult		Bodemkwaliteit is geschikt voor het huidige gebruik. zw: - bg: - og: - gw: Cd, Zn > S
06-06-2005	Oriënterend bodemonderzoek	SBNS lijncode 213; F 5176 km. 12.994-13.645	Holland Railconsult		Bodemkwaliteit is geschikt voor het huidige gebruik. zw: - bg: Cu, PAK > S og: - gw: -
04-05-2005	Oriënterend bodemonderzoek	SBNS lijncode 213; F 5182 km. 14.446-14.745	Holland Railconsult		Bodemkwaliteit is geschikt voor het huidige gebruik. zw: - bg: - og: - gw: niet ond.
04-05-2005	Oriënterend bodemonderzoek	SBNS lijncode 213; F5187 km. 15.111-15.334	Holland Railconsult		Bodemkwaliteit is geschikt voor het huidige gebruik. zw: - bg: - og: - gw: niet ond.
04-05-2005	Oriënterend bodemonderzoek	SBNS lijncode 213; L 1614 km. 18.324-18.632	Holland Railconsult		Bodemkwaliteit is geschikt voor het huidige gebruik. zw: - bg: -

					og: - gw: niet ond.
04-05-2005	Oriënterend bodemonderzoek	SBNS lijncode 213; A 5049 km. 16.783-17.143	Holland Railconsult		Bodemkwaliteit is geschikt voor het huidige gebruik. zw: - bg: PAK > S og: - gw: -

## Beschikbare documenten per onderzoek

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Verontreinigende activiteiten

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Geconstateerde verontreinigingen

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Besluiten

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Beschikbare documenten per besluit

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Sanering

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Saneringscontouren

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Zorgmaatregelen

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

## Overige beschikbare documenten

Locatie	Downloadlink
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0008.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-BALANS_VEGHEL-TEK0000003.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0006.pdf</a>

Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0020.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0022.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0010.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0025.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0014.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0024.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0021.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-BALANS_VEGHEL.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0008-TEK0000001.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0002.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0014-TEK0000001.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0005.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0011.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0009.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0019.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0004.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-BALANS_VEGHEL-TEK0000002.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0013.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0006-TEK0000001.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0012.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0000.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0017.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0021-TEK0000001.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0015.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0022-TEK0000001.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0025-TEK0000001.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0018.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0007.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-BALANS_VEGHEL-TEK0000001.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0023.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0026.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0001.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0007-TEK0000001.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0003.pdf</a>
Spoorbaan SBNS lijncode 213; km. 12.994-18.632	<a href="#">AVG_1481-1482-1484-1485-0016.pdf</a>

---

## Disclaimer

De informatie die wij in deze rapportage beschikbaar stellen, dient u te interpreteren als een inschatting van de situatie. Aangezien de informatie is gebaseerd op onderzoeken die in het verleden hebben plaatsgevonden kunnen wij nooit 100% zekerheid geven met betrekking tot de actuele kwaliteit van grond en grondwater. De gezamenlijke omgevingsdiensten in Noord - Brabant zijn niet aansprakelijk voor enige schade dan wel enige andere indirecte incidentele of gevolgschade als blijkt dat in de praktijk de kwaliteit van grond of grondwater anders is dan in dit rapport is vermeld. Wij attenderen u op het feit dat u als makelaar, eigenaar, toekomstig eigenaar of als derde, bij aan- of verkoop van onroerend goed een vergaande onderzoeksplicht heeft als het gaat om het vaststellen van de kwaliteit van de bodem en/of de aanwezigheid van ondergrondse brandstoftanks. Wij adviseren u om in voorkomende gevallen zelf zorg te dragen voor bodemonderzoek dan wel onderzoek naar de aanwezigheid van een tank.

De informatie uit deze rapportage kan niet worden gebruikt bij de aanvraag van een omgevingsvergunning of andere gemeentelijke producten of diensten. Bij een vergunningaanvraag dient elke situatie opnieuw afzonderlijk te worden beoordeeld. Ook al heeft er op een locatie eerder bodemonderzoek plaatsgevonden is het niet uitgesloten dat de gemeente opnieuw bodemonderzoek eist. De aanwezige informatie kan verouderd zijn, ook kan er een onjuiste onderzoeksstrategie zijn toegepast.

---

## Toelichting

Toelichting op gebruikte terminologie

### Uitleg begrippen bij deze rapportage

De analysesresultaten in relatie tot de onderzoeksstrategie geven een beeld van de verontreinigings situatie. Op basis van hiervan wordt een locatie beoordeeld. Hieronder volgt een opsomming:

- Niet verontreinigd geen vervolg: Volgens de beschikbare informatie is de locatie niet verontreinigd, een nader bodemonderzoek is niet noodzakelijk.
- Ernstig: Potentieel ernstig. Het vermoeden bestaat dat er sprake is van een ernstige verontreiniging.
- Een locatie wordt ook als Pot. Ernstig gekwalificeerd als er alleen bodembedreigende handelingen hebben plaatsgevonden (historisch bodemonderzoek). De locatie is dan als het ware verdacht met betrekking tot het voorkomen van bodemverontreiniging.
- Urgent c.q. Spoedeisend: Potentieel urgent. Het vermoeden bestaat dat de ernstige verontreiniging risico's vormt voor de gezondheid, ecologie en verspreiding.
- verontreinigd: Geen vervolg. Het vermoeden bestaat dat de locatie wel verontreinigd is maar er is geen aanleiding tot het doen van vervolgonderzoek.
- Niet Ernstig: Er is geen sprake van een ernstige bodemverontreiniging.
- Ernstig, niet urgent c.q. Spoedeisend: Door de provincie in een beschikking vastgelegd dat sprake is van een sterke verontreiniging in meer dan 25 m3 grond en/of 100 m3 grondwater. Er zijn geen gezondheids-, Ecologische en/ of verspreidingsrisico's.
- Ernstig, urgentie c.q. spoedeisendheid niet bepaald: Er is sprake van een sterke verontreiniging in meer dan 25 m3 grond en/of 100 m3 grondwater waarvan de urgentie (risico's) niet zijn vastgesteld.
- Ernstig en urgent c.q. spoedeisend, sanering binnen 4 jaar: Door de provincie in een beschikking vastgelegd dat sprake is van een sterke verontreiniging in meer dan 25 m3 grond en/of 100 m3 grondwater. De verontreiniging vormt een actueel gevaar voor de volksgezondheid, en/of het ecosysteem en/of verspreiding.

Indien er op een locatie een geval van ernstige bodemverontreiniging is aangetroffen is de provincie bevoegd gezag. De provincie zal afhankelijk van de situatie een beschikking afgeven.

- Op basis van de status van de verontreiniging (beoordeling van de locatie) worden de vervolgstappen vastgesteld. We onderscheiden de volgende stappen (activiteiten):
- Voldoende onderzocht/gesaneerd, geen vervolg: Op basis van de huidige bodemonderzoeken of op grond van een goedgekeurd evaluatierapport (naar aanleiding van een bodemsanering) is vervolgonderzoek niet noodzakelijk.
- Uitvoeren (aanvullend) HO, OO, NO, SO en SP: Respectievelijk het uitvoeren van een (aanvullend) Historisch Onderzoek, een Oriënterend Onderzoek, een Nader Onderzoek, een Saneringonderzoek en het opstellen van een Saneringsplan.
- Uitvoeren van een sanering en/of aanvullend sanering: De grond en/of het grondwater worden ontdaan van de verontreinigende componenten.

- Uitvoeren tijdelijke beveiliging: Het plaatsen van tijdelijke sanerende maatregelen met als doel verspreiding van de verontreiniging tegen te gaan of de risico's van de verontreiniging terug te dringen.
- Uitvoeren (aanvullende) saneringsevaluatie: De resultaten (hoeveelheid verwijderde grond, terugsaneerwaarde, etc) worden vastgelegd in een rapport.
- Uitvoeren actieve nazorg: Na afronding van de sanering gelden nog zorgverplichtingen die door de provincie in een beschikking zijn vastgelegd.
- Monitoring: De verontreiniging wordt periodiek gecontroleerd of geen verspreiding plaatsvindt. Ook deze activiteiten zijn in een beschikking vastgelegd.
- Registratie restverontreiniging: Na sanering is een verontreiniging achter gebleven. De aard en omvang van deze verontreiniging wordt geregistreerd bij de provincie en de gemeente. Bij het kadaster wordt een aantekening gemaakt.

Er zijn verschillende soorten bodemonderzoeken, elk met een ander doel en uitvoeringsstrategie. De volgende onderzoekstypen worden onderscheiden:

- PreHo: Prehistorisch bodemonderzoek, er is een verdenking van bodembedreigende activiteiten. De locatie is bijvoorbeeld afkomstig uit de lijst van de Kamer van Koophandel.
- Historisch onderzocht: Er is een historisch bodemonderzoek verricht. Zonder de locatie te bezoeken is in de gemeentelijke archieven gezocht naar aanwijzingen voor een bodembedreigende activiteit.
- Beperkt onderzoek: Eenvoudig onderzoek met een specifiek doel (bv verdenking van asbest of een calamiteit). Een beperkt onderzoek geeft geen uitsluitsel over de algemene bodemkwaliteit.
- BOOT of indicatief onderzoek: Een beperkt onderzoek geeft geen uitsluitsel over de algemene bodemkwaliteit.
- Onderzocht op aard (O.O./NVN/NEN): Op de locatie is een analytisch bodemonderzoek verricht om te onderzoeken of er sprake is van bodemverontreiniging. Dit kunnen verschillende typen onderzoek zijn die echter allemaal tot doel hebben om een eventuele verontreiniging aan het licht te brengen. (OO = oriënterend onderzoek, NVN = indicatief bodemonderzoek conform de Nederlandse Voornorm en NEN = verkennend bodemonderzoek conform de Nederlandse Eenheidsnorm (NEN 5740)).
- Nulsituatie onderzoek: Om in de toekomst vast te kunnen stellen of de huidige eigenaar de bodem (verder)verontreinigd heeft wordt de kwaliteit van de bodem vastgelegd. Indien later blijkt dat de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem is verslechterd dan kan de eigenaar hiervoor aansprakelijk worden gesteld. Wordt toegepast bij de vestiging van bedrijven op een locatie die potentieel bodembedreigende activiteiten uitvoeren.
- B.O.O.T. (Besluit Opslag Ondergrondse Tanks): Onderzoek dat wordt uitgevoerd om vast te stellen of zich bij een ondergrondse brandstoftank verontreinigingen bevindt.
- Asbest in grond onderzoek (NEN 5707)
- Nader onderzoek: Onderzoek naar de grootte van de verontreiniging en het vaststellen van de ernst en de urgentie (NTA 5755).
- Saneringsonderzoek opgesteld: er is, naar aanleiding van de resultaten van het nader bodemonderzoek, een onderzoek naar de saneringsmogelijkheden uitgevoerd.

- Saneringsplan opgesteld: Een saneringsplan is een planmatige beschrijving van de saneringsmethode en/of de saneringstechnieken.
- Saneringsevaluatie uitgevoerd: een opsomming van de resultaten en gebeurtenissen naar aanleiding van een sanering.

### **Analyseresultaten in conclusie**

De analyseresultaten worden weergegeven in de vorm van letters en symbolen. De combinatie hiervan geeft aan of de bodem verontreinigd is of niet. De letters hebben de volgende betekenis (conform de Wet bodembescherming).

AW= Achtergrondwaarde

S = Streefwaarde

T = Tussenwaarde

I = Interventiewaarde

In feite geven de letters een concentratieniveau aan dat iets zegt over de aard van de verontreiniging en de sanering daarvan. In het kader van het Besluit bodemkwaliteit is dit de van nature in de bodem aanwezige gehalte aan “verontreinigende” stoffen. Streefwaarde: is de waarde waarbij sprake is van schone grond, geschikt voor alle mogelijke doeleinden. Als van één of meerdere stoffen de streefwaarde of achtergrondwaarde wordt overschreden, is sprake van een lichte bodemverontreiniging. Tussenwaarde: Als van één of meerdere stoffen de tussenwaarde wordt overschreden, is sprake van een matige bodemverontreiniging. Overschrijding van de tussenwaarde is het criterium voor uitvoering van nader bodemonderzoek. Interventiewaarde: is de waarde waarbij maatregelen (interventies) noodzakelijk zijn. Als van één of meerdere stoffen de interventiewaarde wordt overschreden, is sprake van een sterke bodemverontreiniging. De omvang van de verontreiniging, de risico's voor de volksgezondheid, ecologische risico's en verspreidingsrisico's bepalen de ernst en de urgentie c.q. spoedeisendheid van het geval.

### **Wat u moet weten over tankgegevens**

In het verleden werden veel woningen verwarmd met behulp van huisbrandolie (hbo). Deze olie werd opgeslagen in speciale ondergrondse opslagtanks. Bij lekkage kunnen deze tanks een bodemverontreiniging veroorzaken. Volgens het besluit BOOT (Besluit Opslaan in Ondergrondse Tanks), tegenwoordig het Activiteitenbesluit, moeten nog in gebruik zijnde gesaneerde ondergrondse tanks voldoen aan diverse voorschriften zoals keuringen en monitoring. Oude buitengebruik gestelde tanks konden tot 1998 worden gesaneerd door KIWA (Keuringsinstituut voor Waterleidingsartikelen) erkende bedrijven (de tanks werden schoon gemaakt en gevuld met zand, mits de bodem niet verontreinigd was). Oude buitengebruik gestelde tanks die nu nog niet zijn behandeld moeten worden verwijderd. Een eindonderzoek naar brandstofproducten in grond en grondwater is dan verplicht.